

MERCATO EUROPA ALLA 33[^] CRESCITA CONSECUTIVA PER IL 2016 L'ACEA STIMA UN INCREMENTO DEL 5%

33[^] crescita consecutiva per l'Europa dell'Auto nel mese di maggio, secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione europea che rappresenta i Costruttori di veicoli, grazie a 1.330.599 immatricolazioni, con un aumento del 15,5% rispetto a 1.152.509 del maggio 2015. Così, nei primi cinque mesi il consuntivo archivia 6.583.373 autovetture vendute contro le 6.001.398 dello stesso periodo dello scorso anno con un aumento del 9,7%.

“Il mercato dell'auto europea in maggio continua ad accelerare - ha commentato Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione che in Italia rappresenta le Case automobilistiche estere - e lo fa con 4 dei 5 Major Markets (Italia, Francia, Spagna e Germania) in crescita a robusta doppia cifra, ma anche altri 19 Paesi dei 28 UE+Efta mostrano uguali tassi di crescita, segno che il miglioramento del mercato, oltre che tangibile, è generalizzato”. L'ACEA ha, infatti, rivisto la previsione per il 2016 indicando una crescita del 5% rispetto allo scorso anno per l'area UE.

“Bello notare - prosegue Valente - che l'Italia in questo 2016 torna ad essere il terzo mercato per dimensione, dietro Germania e UK, un risultato che non vedevamo stabile dal 2010 al tempo degli incentivi statali”.

“Nel contesto europeo, quindi, in molti mercati le ragioni della crescita sono ben individuate nelle fortissime azioni commerciali offerte dalle Case e delle Reti. In Italia, in più, è efficace il super-ammortamento nelle vendite a società e questo fa comprendere il beneficio di provvedimenti di alleggerimento della pressione fiscale con programmi strutturali capaci di agire significativamente sullo stimolo al rinnovo del parco anziano.”

“In Francia - conclude il Direttore Generale - il rinnovo del super-ammortamento è già stato annunciato, anche l'Italia ha la possibilità di confermarlo e di proseguire nella politica di allineamento fiscale sulle auto aziendali agli altri *Major Markets*”.

Germania - Grazie ai privati (+37,4%) maggio chiude a +11,9%

Forte incremento in Germania per il mercato delle autovetture: +11,9% e 286.931 immatricolazioni nel mese di maggio 2016. Da sottolineare la crescita del 12,9% delle vendite a privati che raggiungono una quota del 37,4%. Nei primi 5 mesi, invece, l'aumento è del 6,8% grazie a 1.394.276 unità vendute (contro le 1.305.410 dello stesso periodo dello scorso anno). Incremento nel mese per tutte le carrozzerie: le compatte aumentano del 25,7%, seguite dalle piccole che realizzano un +15% e dai SUV che segnano un +12% rispetto a maggio 2015. Con una crescita nel mese del 16,1%, la benzina raggiunge una quota del 52,3% mentre il diesel, con un +8,3%, ottiene un 48,3% di quota. Le elettriche crescono del 2,4% e occupano una quota dello 0,2% mentre le ibride, con una flessione del 4,8%, si attestano sull'1% di quota. Secondo la VDIK (Associazione di categoria tedesca) le vendite del 2016 saranno 3.330.000 (+3,9%).

. / .

Regno Unito - Il miglior maggio dal 2002: 203.585 nuove auto (+2,5%)

Con l'eccezione dell'ottobre 2015, arriva a 50 il numero delle crescite consecutive per il mercato dell'auto del Regno Unito, che aumenta anche nel mese di maggio e chiude con un +2,5% e 203.585 veicoli immatricolati contro i 198.706 dello stesso periodo 2015, facendo segnare il maggio più alto dal 2002. Seguendo il *trend* degli ultimi due mesi, le flotte trascinano le vendite totali facendo registrare un incremento dell'8,8% compensando il -3,0% del canale dei privati ed il calo del 20,2% delle società. Nei primi 5 mesi, invece, si sono registrate 1.164.870 immatricolazioni (il 4,1% in più rispetto al 1.119.072 dello scorso anno) e tutti i canali di vendita hanno riportato risultati positivi: +3,2% i privati, +4,8% le flotte e +6,1% le società. Analizzando le alimentazioni, per tutte si nota un segno positivo nel cumulato gennaio-maggio (+3,3% il diesel, +3,8% la benzina e +22,3% per le alimentazioni a basso impatto ambientale), mentre nel mese calano dello 0,6% le vendite di vetture a benzina (positivi diesel con +5,0% e alimentazioni alternative con +12,1%). Secondo gli operatori, la crescita per il 2016 sarà del 2,7% a poco più di 2.700.000 immatricolazioni di auto nuove.

Francia - Lancio di nuovi modelli, promozioni, aumento di fiducia: maggio a +22,3%

In Francia il mercato dell'auto di maggio si chiude con un balzo delle vendite del 22,3% rispetto allo scorso anno, con 175.831 autovetture vendute, 32.000 in più rispetto alle 143.771 del maggio 2015, grazie alle promozioni commerciali e al migliorato clima di fiducia. Nei primi 5 mesi, invece, il risultato è una crescita del 10,5% grazie alle 875.076 vetture immatricolate. Cresce rispetto allo scorso anno il canale dei privati (+15,9%) che però perde 2,6 punti di quota rispetto a maggio 2015, quello del noleggio (+31,2%) con una quota del 20,1% guadagna 1,4 punti percentuali. Incremento sostanzioso anche per le società che, con il 31,9% di quota, recuperano 1,3 punti rispetto allo scorso anno. A maggio il diesel copre più della metà del mercato (54,4%), seguito dalla benzina (42,3%), dall'elettrico all'1,0% e dall'ibrido al 2,2% di quota sul totale. Per il 2016 la IHS prevede un aumento nelle vendite di autovetture del 6% a quasi 2.030.000 unità.

Spagna - Con maggio a doppia cifra (+20,9%) i 5 mesi sfiorano le 500.000 vendite

Forte impulso nelle vendite di auto nel mercato spagnolo grazie alle ottime *performance* di tutti i canali di vendita: la forza del Plan PIVE e dei consumi dei privati, la maggiore attività economica e le ottime attese del turismo per i mesi estivi, infatti, prolungano di un mese la crescita a doppia cifra. Maggio, infatti, si è chiuso con un'ottima *performance*: 113.671 auto nuove (+20,9%), segnando il miglior risultato dal 2008 e il terzo mese consecutivo sopra le 100.000 unità. Nei 5 mesi la Spagna sfiora le 500.000 vendite, in crescita del 12,5%, con una media di 100.000 auto al mese. Dall'analisi per canale di vendita risulta un forte incremento delle società: +14,3% nel mese con 28.037 auto e +18% nel cumulato (con 130.948 immatricolazioni totali). I privati, grazie al *Plan PIVE*, crescono nel cumulo del 7,8% con 242.744 unità e del 15,2% nel mese, con 51.536 unità. Il noleggio, infine, aumenta del 16,6% nel cumulato e del 37,7% a maggio con 34.098 vendite. Secondo l'ANIAM (Associazione di categoria spagnola), visto il ritmo delle vendite, il 2016 chiuderà a circa 1.150.000 unità (+11%).

Roma, 16 giugno 2016

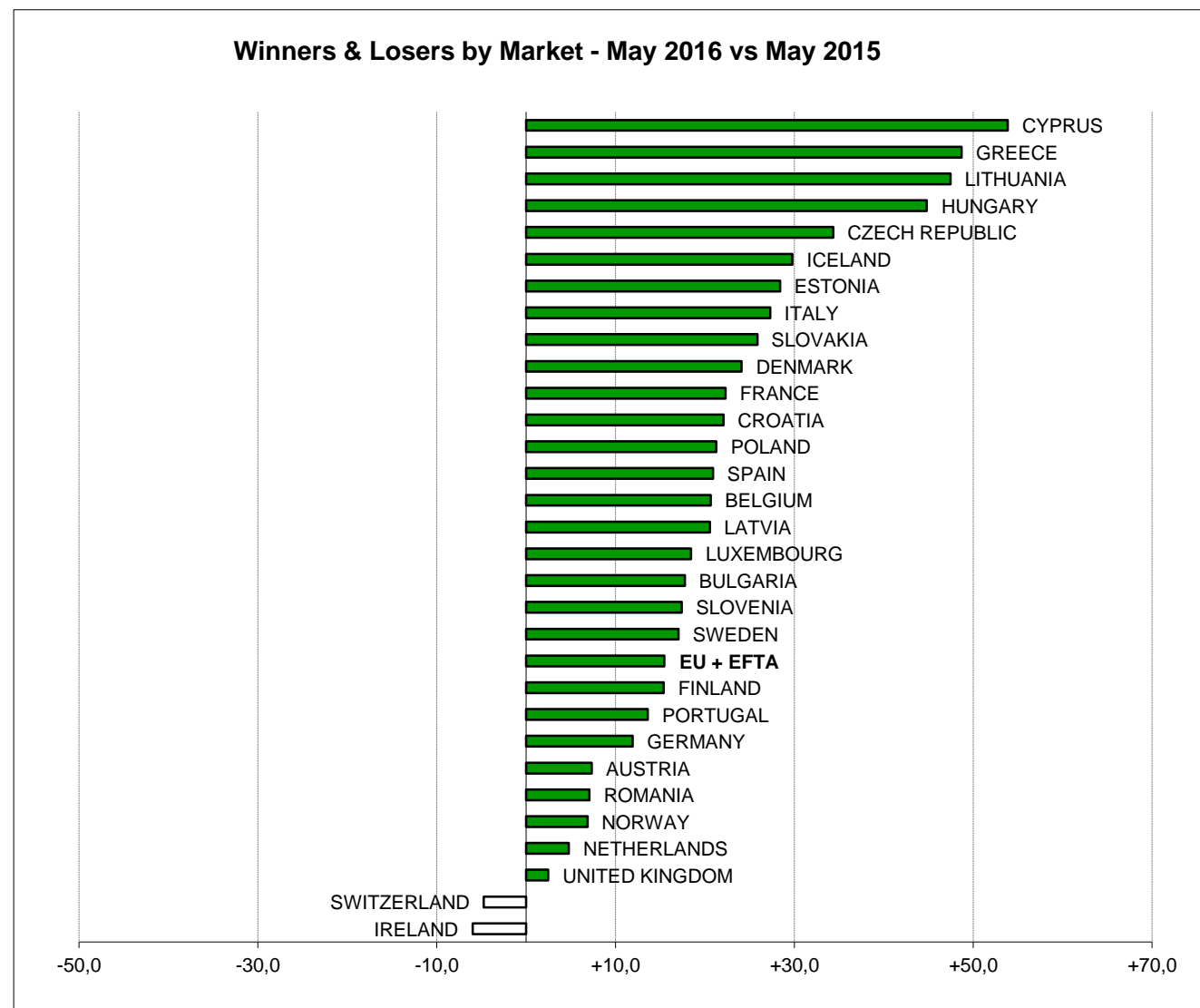
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate - e i loro 56 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



Countries	May 16/15 Chg	%
CYPRUS	+53,9	
GREECE	+48,7	
LITHUANIA	+47,4	
HUNGARY	+44,8	
CZECH REPUBLIC	+34,4	
ICELAND	+29,8	
ESTONIA	+28,4	
ITALY	+27,3	
SLOVAKIA	+25,9	
DENMARK	+24,1	
FRANCE	+22,3	
CROATIA	+22,1	
POLAND	+21,3	
SPAIN	+20,9	
BELGIUM	+20,6	
LATVIA	+20,5	
LUXEMBOURG	+18,4	
BULGARIA	+17,7	
SLOVENIA	+17,4	
SWEDEN	+17,0	
EU + EFTA	+15,5	
FINLAND	+15,4	
PORTUGAL	+13,6	
GERMANY	+11,9	
AUSTRIA	+7,3	
ROMANIA	+7,1	
NORWAY	+6,9	
NETHERLANDS	+4,8	
UNITED KINGDOM	+2,5	
SWITZERLAND	-4,7	
IRELAND	-6,0	

(*) data for Malta currently not available.
 Fonte: ACEA

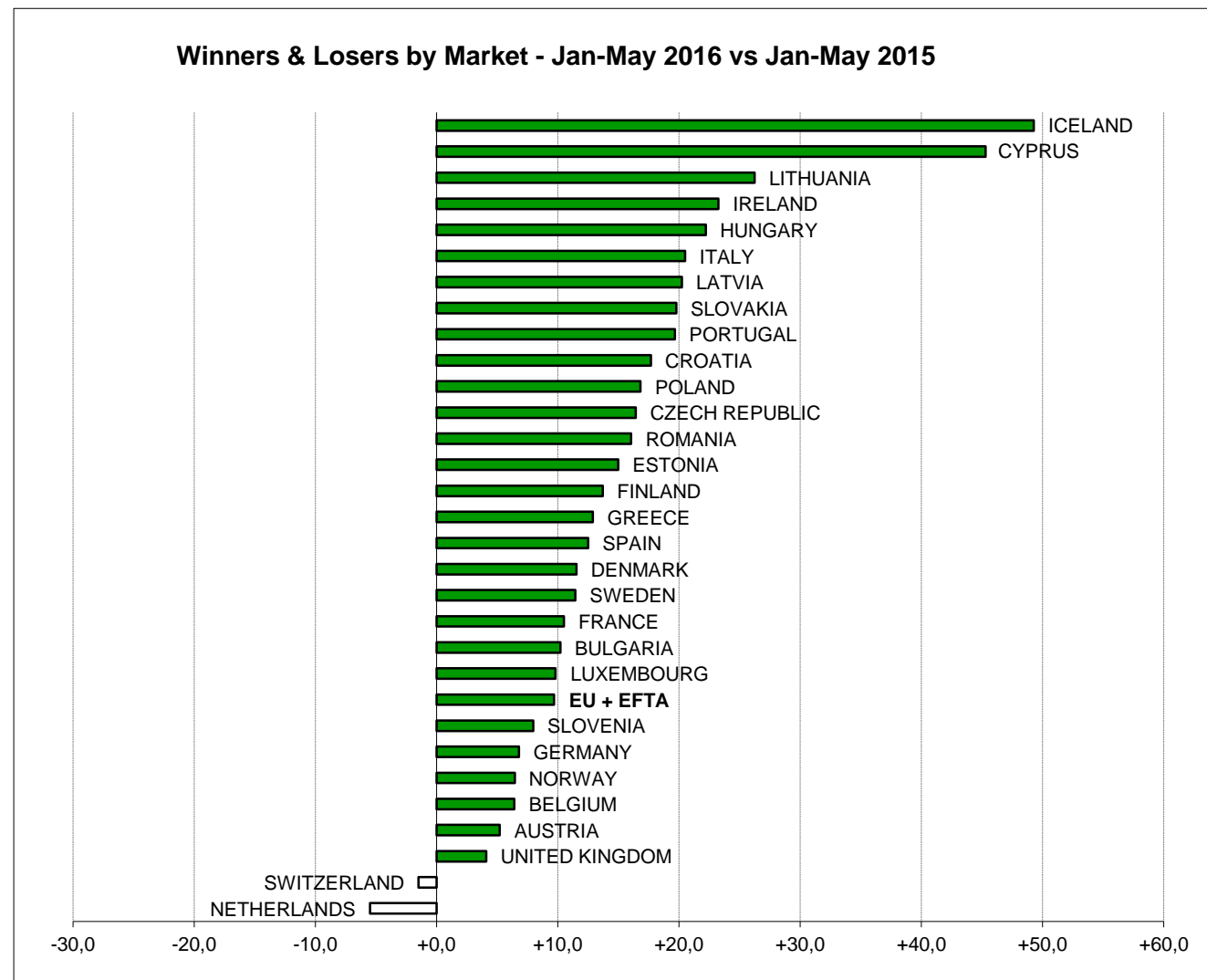
Winners & Losers by Market - May 2016 vs May 2015





Countries	Jan-May 16/15 % Chg
ICELAND	+49,3
CYPRUS	+45,3
LITHUANIA	+26,2
IRELAND	+23,3
HUNGARY	+22,2
ITALY	+20,5
LATVIA	+20,2
SLOVAKIA	+19,8
PORTUGAL	+19,7
CROATIA	+17,7
POLAND	+16,8
CZECH REPUBLIC	+16,4
ROMANIA	+16,1
ESTONIA	+15,0
FINLAND	+13,7
GREECE	+12,9
SPAIN	+12,5
DENMARK	+11,6
SWEDEN	+11,5
FRANCE	+10,5
BULGARIA	+10,2
LUXEMBOURG	+9,8
EU + EFTA	+9,7
SLOVENIA	+8,0
GERMANY	+6,8
NORWAY	+6,5
BELGIUM	+6,4
AUSTRIA	+5,2
UNITED KINGDOM	+4,1
SWITZERLAND	-1,5
NETHERLANDS	-5,5

Winners & Losers by Market - Jan-May 2016 vs Jan-May 2015



(*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

P R E S S R E L E A S E

PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:
8.00 AM (6.00 AM GMT), 16 June 2016

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION

16/06/2016

	May '16	May '15	%Change 16/15	Jan - May '16	Jan - May '15	%Change 16/15
AUSTRIA	28.462	26.517	+7,3	138.019	131.171	+5,2
BELGIUM	48.856	40.502	+20,6	254.334	238.998	+6,4
BULGARIA	2.349	1.995	+17,7	9.921	9.001	+10,2
CROATIA	5.996	4.912	+22,1	19.579	16.636	+17,7
CYPRUS	1.297	843	+53,9	5.716	3.934	+45,3
CZECH REPUBLIC	24.335	18.113	+34,4	107.064	91.946	+16,4
DENMARK	21.141	17.037	+24,1	93.220	83.566	+11,6
ESTONIA	2.198	1.712	+28,4	9.760	8.488	+15,0
FINLAND	10.518	9.117	+15,4	54.709	48.110	+13,7
FRANCE	175.831	143.771	+22,3	875.076	791.855	+10,5
GERMANY	286.931	256.385	+11,9	1.394.276	1.305.410	+6,8
GREECE	13.489	9.071	+48,7	38.550	34.143	+12,9
HUNGARY	8.506	5.874	+44,8	36.267	29.676	+22,2
IRELAND	6.504	6.919	-6,0	99.710	80.889	+23,3
ITALY	187.631	147.405	+27,3	875.778	726.720	+20,5
LATVIA	1.415	1.174	+20,5	6.760	5.622	+20,2
LITHUANIA	2.163	1.467	+47,4	8.802	6.972	+26,2
LUXEMBOURG	5.011	4.231	+18,4	23.209	21.133	+9,8
NETHERLANDS	29.083	27.757	+4,8	155.424	164.455	-5,5
POLAND	32.968	27.186	+21,3	172.173	147.382	+16,8
PORTUGAL	20.836	18.345	+13,6	95.240	79.589	+19,7
ROMANIA	6.345	5.927	+7,1	29.990	25.842	+16,1
SLOVAKIA	8.299	6.594	+25,9	35.600	29.719	+19,8
SLOVENIA	6.325	5.388	+17,4	28.488	26.383	+8,0
SPAIN	113.671	94.031	+20,9	499.444	443.889	+12,5
SWEDEN	34.475	29.458	+17,0	151.284	135.727	+11,5
UNITED KINGDOM	203.585	198.706	+2,5	1.164.870	1.119.072	+4,1
EUROPEAN UNION¹	1.288.220	1.110.437	+16,0	6.383.263	5.806.328	+9,9
EU15²	1.186.024	1.029.252	+15,2	5.913.143	5.404.727	+9,4
EU12³	102.196	81.185	+25,9	470.120	401.601	+17,1
ICELAND	3.392	2.614	+29,8	9.264	6.206	+49,3
NORWAY	12.864	12.036	+6,9	64.068	60.185	+6,5
SWITZERLAND	26.123	27.422	-4,7	126.778	128.679	-1,5
EFTA	42.379	42.072	+0,7	200.110	195.070	+2,6
EU + EFTA	1.330.599	1.152.509	+15,5	6.583.373	6.001.398	+9,7
EU15 + EFTA	1.228.403	1.071.324	+14,7	6.113.253	5.599.797	+9,2

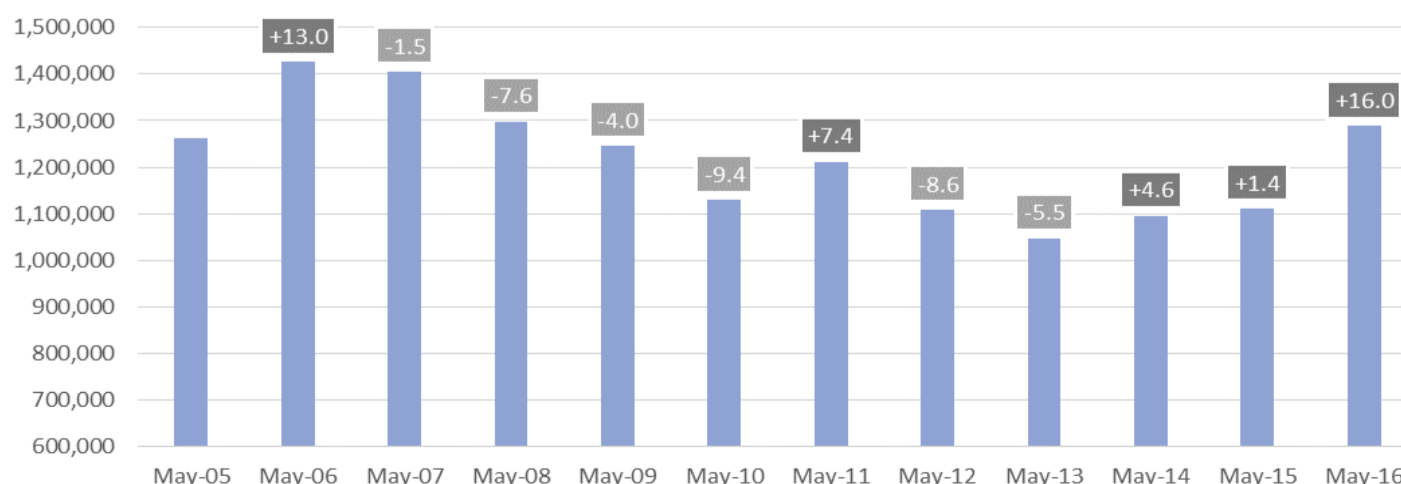
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2005-2016



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics Manager - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Next press release: Friday 15 July 2016

 This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

PRESS RELEASE

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION (EU)

16/06/2016

	May					January - May				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
VW Group	24,0	25,5	309.708	283.424	+9,3	23,8	24,9	1.519.459	1.445.193	+5,1
VOLKSWAGEN	11,1	12,4	143.303	137.719	+4,1	11,2	12,2	715.904	708.316	+1,1
AUDI	5,7	5,4	73.009	60.312	+21,1	5,6	5,4	357.470	314.861	+13,5
SKODA	4,4	4,4	56.483	48.973	+15,3	4,2	4,2	271.223	246.188	+10,2
SEAT	2,4	2,7	30.367	30.324	+0,1	2,3	2,5	143.858	146.299	-1,7
PORSCHE	0,5	0,5	6.216	5.861	+6,1	0,5	0,5	29.348	28.226	+4,0
OTHERS ²	0,0	0,0	330	235	+40,4	0,0	0,0	1.656	1.303	+27,1
PSA Group	10,5	10,3	135.442	114.129	+18,7	10,5	10,7	668.289	618.450	+8,1
PEUGEOT	6,1	6,0	79.067	66.556	+18,8	6,1	6,1	387.951	357.071	+8,6
CITROEN	3,9	3,8	50.549	42.662	+18,5	3,9	4,0	248.978	230.187	+8,2
DS	0,5	0,4	5.826	4.911	+18,6	0,5	0,5	31.360	31.192	+0,5
RENAULT Group	10,6	9,6	137.102	106.519	+28,7	9,8	9,7	626.382	565.856	+10,7
RENAULT	7,8	6,7	100.698	74.316	+35,5	7,1	6,9	452.574	399.881	+13,2
DACIA	2,8	2,9	36.404	32.203	+13,0	2,7	2,9	173.808	165.975	+4,7
FORD	6,7	7,2	85.824	79.576	+7,9	7,1	7,3	454.914	425.611	+6,9
FCA Group	7,5	6,9	96.692	76.899	+25,7	7,0	6,5	446.553	378.106	+18,1
FIAT	5,7	5,2	73.775	57.991	+27,2	5,3	4,9	339.808	286.313	+18,7
JEEP	0,7	0,7	9.501	7.233	+31,4	0,7	0,6	43.961	34.842	+26,2
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,5	7.488	5.678	+31,9	0,5	0,5	34.433	29.483	+16,8
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.401	5.491	-1,6	0,4	0,4	25.920	24.950	+3,9
OTHERS ³	0,0	0,0	527	506	+4,2	0,0	0,0	2.431	2.518	-3,5
OPEL Group	6,7	7,0	86.588	77.348	+11,9	6,8	6,8	432.939	392.906	+10,2
OPEL/VAUXHALL	6,7	6,9	86.588	76.895	+12,6	6,8	6,7	432.218	391.206	+10,5
CHEVROLET	0,0	0,0	0	423	-100,0	0,0	0,0	523	1.518	-65,5
Other GM	0,0	0,0	0	30	-100,0	0,0	0,0	198	182	+8,8
BMW Group	6,5	6,3	84.222	69.470	+21,2	6,4	6,2	409.537	359.991	+13,8
BMW	5,2	4,9	66.826	54.534	+22,5	5,1	5,0	328.639	287.838	+14,2
MINI	1,4	1,3	17.396	14.936	+16,5	1,3	1,2	80.898	72.153	+12,1
DAIMLER	6,0	6,1	77.007	67.358	+14,3	5,9	5,6	377.344	327.967	+15,1
MERCEDES	5,2	5,3	67.143	58.437	+14,9	5,2	5,0	331.697	287.661	+15,3
SMART	0,8	0,8	9.864	8.921	+10,6	0,7	0,7	45.647	40.306	+13,3
TOYOTA Group	3,9	3,8	50.705	42.436	+19,5	4,2	4,2	267.044	245.869	+8,6
TOYOTA	3,7	3,6	47.303	39.851	+18,7	3,9	4,0	249.031	230.700	+7,9
LEXUS	0,3	0,2	3.402	2.585	+31,6	0,3	0,3	18.013	15.169	+18,7
NISSAN	3,4	3,9	43.860	42.845	+2,4	3,8	4,2	240.427	242.628	-0,9
HYUNDAI	3,2	3,2	41.801	35.835	+16,6	3,3	3,3	207.725	189.459	+9,6
KIA	3,0	3,0	38.271	32.955	+16,1	2,9	2,8	183.806	159.914	+14,9
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	22.614	20.104	+12,5	1,8	1,8	113.677	102.285	+11,1
MAZDA	1,4	1,2	17.524	13.365	+31,1	1,5	1,3	97.798	75.590	+29,4
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,2	17.324	13.741	+26,1	1,5	1,3	97.031	72.641	+33,6
LAND ROVER	0,9	1,0	11.798	11.385	+3,6	1,1	1,1	71.948	60.989	+18,0
JAGUAR	0,4	0,2	5.526	2.356	+134,6	0,4	0,2	25.083	11.652	+115,3
SUZUKI	1,2	1,2	16.085	13.230	+21,6	1,2	1,2	79.374	70.421	+12,7
HONDA	0,9	0,8	11.598	8.851	+31,0	1,1	0,9	70.284	53.098	+32,4
MITSUBISHI	0,7	0,9	9.188	10.478	-12,3	0,8	0,9	48.863	53.296	-8,3
OTHERS-JAPANESE⁴	0,2	0,2	2.580	2.442	+5,7	0,2	0,2	13.916	12.660	+9,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

PRESS RELEASE PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA Countries

16/06/2016

	May					Jan - May				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
VW Group	24,2	25,7	321.898	295.934	+8,8	23,9	25,0	1.575.609	1.501.532	+4,9
VOLKSWAGEN	11,2	12,5	149.357	143.494	+4,1	11,3	12,3	743.381	735.610	+1,1
AUDI	5,6	5,5	75.145	62.836	+19,6	5,6	5,4	367.448	325.477	+12,9
SKODA	4,5	4,5	59.223	51.803	+14,3	4,3	4,3	284.031	258.742	+9,8
SEAT	2,3	2,7	31.128	31.245	-0,4	2,2	2,5	147.432	150.037	-1,7
PORSCHE	0,5	0,5	6.687	6.303	+6,1	0,5	0,5	31.540	30.249	+4,3
OTHERS ²	0,0	0,0	358	253	+41,5	0,0	0,0	1.777	1.417	+25,4
PSA Group	10,4	10,2	137.724	117.110	+17,6	10,3	10,5	679.919	632.431	+7,5
PEUGEOT	6,0	5,9	80.381	68.329	+17,6	6,0	6,1	394.797	364.876	+8,2
CITROEN	3,9	3,8	51.349	43.734	+17,4	3,8	3,9	252.938	235.518	+7,4
DS	0,5	0,4	5.994	5.047	+18,8	0,5	0,5	32.184	32.037	+0,5
RENAULT Group	10,4	9,4	139.014	108.674	+27,9	9,7	9,6	636.658	575.368	+10,7
RENAULT	7,7	6,6	101.965	75.897	+34,3	7,0	6,8	460.090	406.850	+13,1
DACIA	2,8	2,8	37.049	32.777	+13,0	2,7	2,8	176.568	168.518	+4,8
FORD	6,6	7,1	87.766	81.399	+7,8	7,0	7,2	463.884	434.236	+6,8
FCA Group	7,4	6,8	98.011	78.211	+25,3	6,9	6,4	452.043	384.292	+17,6
FIAT	5,6	5,1	74.519	58.769	+26,8	5,2	4,8	343.206	289.935	+18,4
JEEP	0,7	0,7	9.868	7.592	+30,0	0,7	0,6	45.268	36.448	+24,2
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,5	7.495	5.683	+31,9	0,5	0,5	34.480	29.583	+16,6
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.522	5.583	-1,1	0,4	0,4	26.345	25.478	+3,4
OTHERS ³	0,0	0,1	607	584	+3,9	0,0	0,0	2.744	2.848	-3,7
OPEL Group	6,6	6,9	88.208	78.999	+11,7	6,7	6,7	439.921	400.077	+10,0
OPEL/VAUXHALL	6,6	6,8	88.040	78.503	+12,1	6,7	6,6	438.879	398.204	+10,2
CHEVROLET	0,0	0,0	117	452	-74,1	0,0	0,0	703	1.635	-57,0
Other GM	0,0	0,0	51	44	+15,9	0,0	0,0	339	238	+42,4
BMW Group	6,6	6,3	87.713	72.835	+20,4	6,5	6,3	426.824	375.896	+13,5
BMW	5,2	5,0	69.741	57.409	+21,5	5,2	5,0	343.652	301.265	+14,1
MINI	1,4	1,3	17.972	15.426	+16,5	1,3	1,2	83.172	74.631	+11,4
DAIMLER	6,0	6,1	79.908	70.053	+14,1	6,0	5,7	391.873	340.936	+14,9
MERCEDES	5,2	5,3	69.817	60.870	+14,7	5,2	5,0	344.894	299.462	+15,2
SMART	0,8	0,8	10.091	9.183	+9,9	0,7	0,7	46.979	41.474	+13,3
TOYOTA Group	4,1	3,9	53.945	45.189	+19,4	4,3	4,3	280.870	258.663	+8,6
TOYOTA	3,8	3,7	50.392	42.385	+18,9	4,0	4,0	261.990	242.533	+8,0
LEXUS	0,3	0,2	3.553	2.804	+26,7	0,3	0,3	18.880	16.130	+17,0
NISSAN	3,4	3,8	45.009	44.138	+2,0	3,8	4,2	247.856	250.248	-1,0
HYUNDAI	3,3	3,2	43.285	36.796	+17,6	3,2	3,2	213.803	194.957	+9,7
KIA	3,0	3,0	39.445	34.042	+15,9	2,9	2,7	188.239	163.736	+15,0
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,9	23.904	21.579	+10,8	1,8	1,8	120.199	108.468	+10,8
MAZDA	1,4	1,3	18.886	14.413	+31,0	1,6	1,4	104.945	81.386	+28,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,2	17.827	14.177	+25,7	1,5	1,2	99.541	74.562	+33,5
LAND ROVER	0,9	1,0	12.128	11.768	+3,1	1,1	1,0	73.925	62.701	+17,9
JAGUAR	0,4	0,2	5.699	2.409	+136,6	0,4	0,2	25.616	11.861	+116,0
SUZUKI	1,3	1,2	17.060	14.205	+20,1	1,3	1,3	84.010	75.073	+11,9
HONDA	0,9	0,8	12.286	9.278	+32,4	1,1	0,9	73.636	55.580	+32,5
MITSUBISHI	0,8	1,0	10.195	11.353	-10,2	0,8	1,0	53.377	57.361	-6,9
OTHERS-JAPANESE⁴	0,3	0,3	3.428	3.324	+3,1	0,3	0,3	17.288	16.568	+4,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu

PRESS RELEASE PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/06/2016

	May					January - May				
	%Share ¹		Units	Units	%Change	%Share ¹		Units	Units	%Change
	'16	'15	'16	'15	16/15	'16	'15	'16	'15	16/15
VW Group	23,5	25,1	289.092	269.399	+7,3	23,3	24,4	1.425.933	1.368.907	+4,2
VOLKSWAGEN	11,3	12,5	138.681	134.400	+3,2	11,4	12,3	695.272	691.176	+0,6
AUDI	5,9	5,7	72.632	60.947	+19,2	5,8	5,7	355.774	316.523	+12,4
SKODA	3,4	3,6	42.101	38.140	+10,4	3,4	3,4	204.904	189.244	+8,3
SEAT	2,3	2,8	28.800	29.565	-2,6	2,3	2,5	137.590	141.160	-2,5
PORSCHE	0,5	0,6	6.541	6.106	+7,1	0,5	0,5	30.673	29.431	+4,2
OTHERS ²	0,0	0,0	337	241	+39,8	0,0	0,0	1.720	1.373	+25,3
PSA Group	10,7	10,5	131.720	112.087	+17,5	10,7	10,9	652.509	607.843	+7,3
PEUGEOT	6,2	6,1	76.717	65.319	+17,4	6,2	6,3	378.045	350.439	+7,9
CITROEN	4,0	3,9	49.107	41.812	+17,4	4,0	4,0	242.740	225.880	+7,5
DS	0,5	0,5	5.896	4.956	+19,0	0,5	0,6	31.724	31.524	+0,6
RENAULT Group	10,2	9,0	125.424	96.756	+29,6	9,5	9,3	580.771	523.305	+11,0
RENAULT	7,7	6,6	94.723	71.171	+33,1	7,1	6,9	433.488	385.286	+12,5
DACIA	2,5	2,4	30.701	25.585	+20,0	2,4	2,5	147.283	138.019	+6,7
FCA Group	7,7	7,0	94.867	75.501	+25,6	7,2	6,6	437.277	371.536	+17,7
FIAT	5,9	5,3	72.004	56.679	+27,0	5,4	5,0	331.615	280.053	+18,4
JEEP	0,8	0,7	9.406	7.145	+31,6	0,7	0,6	42.895	34.433	+24,6
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,5	7.479	5.654	+32,3	0,6	0,5	34.381	29.372	+17,1
ALFA ROMEO	0,4	0,5	5.395	5.459	-1,2	0,4	0,4	25.744	24.910	+3,3
OTHERS ³	0,0	0,1	583	564	+3,4	0,0	0,0	2.642	2.768	-4,6
FORD	6,6	7,0	81.160	75.337	+7,7	7,1	7,3	432.953	407.095	+6,4
BMW Group	6,9	6,6	84.405	70.412	+19,9	6,7	6,5	412.085	364.538	+13,0
BMW	5,4	5,2	66.740	55.196	+20,9	5,4	5,2	330.168	290.913	+13,5
MINI	1,4	1,4	17.665	15.216	+16,1	1,3	1,3	81.917	73.625	+11,3
OPEL Group	6,6	6,8	80.956	72.978	+10,9	6,7	6,6	408.922	371.722	+10,0
OPEL/VAUXHALL	6,6	6,8	80.788	72.692	+11,1	6,7	6,6	407.887	370.378	+10,1
CHEVROLET	0,0	0,0	117	246	-52,4	0,0	0,0	701	1.114	-37,1
Other GM	0,0	0,0	51	40	+27,5	0,0	0,0	334	230	+45,2
DAIMLER	6,3	6,3	76.783	67.990	+12,9	6,2	5,9	378.762	331.770	+14,2
MERCEDES	5,4	5,5	66.772	58.862	+13,4	5,4	5,2	332.071	290.496	+14,3
SMART	0,8	0,9	10.011	9.128	+9,7	0,8	0,7	46.691	41.274	+13,1
TOYOTA Group	3,9	3,8	47.584	40.723	+16,8	4,1	4,1	248.109	232.247	+6,8
TOYOTA	3,6	3,6	44.506	38.186	+16,6	3,8	3,9	231.635	217.629	+6,4
LEXUS	0,3	0,2	3.078	2.537	+21,3	0,3	0,3	16.474	14.618	+12,7
NISSAN	3,4	3,8	42.021	41.244	+1,9	3,8	4,2	233.020	234.607	-0,7
HYUNDAI	3,1	3,1	37.698	32.793	+15,0	3,1	3,1	188.977	174.738	+8,1
KIA	2,8	2,8	34.681	29.789	+16,4	2,7	2,6	166.633	144.587	+15,2
VOLVO CAR CORP.	1,9	2,0	22.736	20.932	+8,6	1,9	1,9	114.349	104.106	+9,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,3	17.310	13.904	+24,5	1,6	1,3	97.216	72.921	+33,3
LAND ROVER	1,0	1,1	11.761	11.513	+2,2	1,2	1,1	72.077	61.231	+17,7
JAGUAR	0,5	0,2	5.549	2.391	+132,1	0,4	0,2	25.139	11.690	+115,0
MAZDA	1,4	1,2	16.710	12.833	+30,2	1,5	1,3	94.596	74.194	+27,5
SUZUKI	1,1	1,2	14.071	12.348	+14,0	1,2	1,2	71.165	67.017	+6,2
HONDA	0,9	0,8	10.915	8.251	+32,3	1,1	0,9	66.531	50.117	+32,8
MITSUBISHI	0,8	1,0	9.350	10.360	-9,7	0,8	0,9	48.357	52.143	-7,3
OTHERS-JAPANESE⁴	0,2	0,3	2.895	2.826	+2,4	0,2	0,3	14.907	14.573	+2,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

³ Includes Dodge and Maserati

⁴ Includes Subaru and Daihatsu