

**GIUGNO TORNA POSITIVO (+3,8%),  
MA LE FAMIGLIE COMPRANO SEMPRE MENO AUTOMOBILI**

**MISE E COMMISSIONE FINANZE DELLA CAMERA  
AL LAVORO SULL'AUTO**

Le 127.489 immatricolazioni di autovetture registrate nel mese di giugno – secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - segnano un incremento del 3,8% rispetto alle 122.815 vendute nel giugno 2013. Trascorsa la prima metà dell'anno, il mercato archivia nel complesso 756.818 immatricolazioni, in crescita del 3,3% sulle 732.322 del 1° semestre di un anno fa.

“Alla luce di questi dati, non dobbiamo, però, trascurare che il segno positivo del semestre è il risultato di un confronto con un periodo di difficoltà del mercato e del particolare momento favorevole delle vendite a noleggio per le ragioni ormai note, a fronte di una situazione ancora stagnante delle vendite alle famiglie, il cui valore rimane ancora inferiore rispetto allo scorso anno”, ha detto Massimo Nordio, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere.

Nel segmento privati, il vero sensore dello stato di salute del mercato, infatti, nei sei mesi si sono immatricolate 458.504 autovetture, 6.635 clienti in meno dello scorso anno. Nel solo mese di giugno, la quota delle famiglie raggiunge il livello più basso di sempre, con il 57,4% del totale mercato.

“Fatte queste premesse – prosegue Nordio - la riapertura del Tavolo della Consulta *Automotive* al MISE con il Ministro Guidi e il lavoro ricognitivo che sta portando avanti la Commissione Finanze della Camera sulla revisione della fiscalità sull'auto, ci consentono tuttavia di riconoscere come l'auto sia tornata ad avere attenzione dagli Organi Istituzionali e che, pur nella difficoltà di trovare coperture economiche adeguate, esista una nuova e propositiva volontà di conseguire tangibili risultati a breve termine”.

“Richiamiamo, però, l'attenzione del Governo sul fatto che la leggera crescita del mercato non accompagna il target di mercato più delicato, quello delle famiglie, e che pertanto è urgente attivare alcune delle manovre allo studio, per alleggerire la pressione fiscale. Potrebbero beneficiarne anche le auto aziendali, per le quali in sede parlamentare si è avviato il dibattito per riallinearne la fiscalità a quanto praticato in Europa”.

“Ci sono, quindi, ambiti di ottimismo per sperare - ha concluso Nordio - che il secondo semestre possa confermare i tenui segnali di miglioramento che si sono visti dall'inizio dell'anno, a condizione che si riescano a riportare i cittadini nelle concessionarie ed a ridurre la pressione fiscale anche sulle aziende”.

. / .

I dati del mercato contratti, secondo un primo scambio di informazioni fra UNRAE ed ANFIA, confermano lo stesso *trend* di crescita delle immatricolazioni: oltre 117.000 unità, in aumento di quasi il 7% rispetto alle 110.000 di un anno fa. Nel 1° semestre la crescita si attesta intorno all'8% con 756.000 contratti acquisiti.

Dall'analisi della struttura del mercato, in giugno gli altri canali di vendita evidenziano un andamento di crescita ben superiore a quello del mercato complessivo. In particolare, i noleggi anche a giugno crescono a doppia cifra (+13,8%), per giungere nei 6 mesi a 177.000 unità complessive (+19,3%). Le società, con poco più di 26.000 vendite nel mese, incrementano i volumi dell'8,1% e nei 6 mesi del 2,9%.

Infine, il mercato delle vetture usate in giugno si è mantenuto sostanzialmente stabile: 322.909 trasferimenti di proprietà (al lordo delle minivolture) e una leggerissima crescita dello 0,3%. Nel periodo gennaio-giugno il settore rimane in flessione dell'1,4% con 2.110.326 trasferimenti a fronte dei 2.139.671 dello scorso anno.

## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA giugno 2014

MARCHE	giugno		var. %	percentuali		gen./giu.		var. %	percentuali	
	2014	2013		2014	2013	2014	2013		2014	2013
FIAT	26.818	25.609	4,72	21,04	20,85	160.996	159.912	0,68	21,27	21,84
VOLKSWAGEN	10.179	9.367	8,67	7,98	7,63	61.415	59.679	2,91	8,11	8,15
FORD	8.902	8.254	7,85	6,98	6,72	50.948	49.736	2,44	6,73	6,79
RENAULT	8.893	7.405	20,09	6,98	6,03	44.447	36.420	22,04	5,87	4,97
OPEL	8.018	7.602	5,47	6,29	6,19	41.872	40.214	4,12	5,53	5,49
PEUGEOT	6.781	5.791	17,10	5,32	4,72	40.184	34.643	15,99	5,31	4,73
TOYOTA	5.334	4.863	9,69	4,18	3,96	33.226	28.815	15,31	4,39	3,93
CITROEN	4.906	5.751	-14,69	3,85	4,68	32.180	34.351	-6,32	4,25	4,69
LANCIA/CHRYSLER	4.655	4.723	-1,44	3,65	3,85	30.331	32.155	-5,67	4,01	4,39
AUDI	4.707	4.904	-4,02	3,69	3,99	28.833	26.635	8,25	3,81	3,64
NISSAN	4.046	4.658	-13,14	3,17	3,79	26.405	27.008	-2,23	3,49	3,69
MERCEDES	4.472	4.718	-5,21	3,51	3,84	25.725	25.068	2,62	3,40	3,42
BMW	4.317	4.266	1,20	3,39	3,47	23.821	23.367	1,94	3,15	3,19
HYUNDAI	3.567	3.587	-0,56	2,80	2,92	22.125	21.808	1,45	2,92	2,98
DACIA	3.897	2.689	44,92	3,06	2,19	19.322	14.290	35,21	2,55	1,95
KIA	2.652	2.466	7,54	2,08	2,01	16.986	16.862	0,74	2,24	2,30
ALFA ROMEO	2.414	2.820	-14,40	1,89	2,30	16.317	18.054	-9,62	2,16	2,47
SMART	1.356	1.819	-25,45	1,06	1,48	9.830	11.079	-11,27	1,30	1,51
MINI	1.886	1.666	13,21	1,48	1,36	9.787	9.353	4,64	1,29	1,28
SUZUKI	1.410	798	76,69	1,11	0,65	8.668	7.243	19,67	1,15	0,99
LAND ROVER	1.068	1.069	-0,09	0,84	0,87	7.615	7.392	3,02	1,01	1,01
VOLVO	1.180	1.211	-2,56	0,93	0,99	7.278	7.100	2,51	0,96	0,97
SKODA	995	889	11,92	0,78	0,72	7.259	5.874	23,58	0,96	0,80
SEAT	1.624	832	95,19	1,27	0,68	6.679	5.692	17,34	0,88	0,78
CHEVROLET	339	2.525	-86,57	0,27	2,06	6.336	13.581	-53,35	0,84	1,85
JEEP/DODGE	683	478	42,89	0,54	0,39	4.351	3.199	36,01	0,57	0,44
MAZDA	515	508	1,38	0,40	0,41	2.908	2.617	11,12	0,38	0,36
HONDA	376	340	10,59	0,29	0,28	2.431	2.432	-0,04	0,32	0,33
PORSCHE	350	242	44,63	0,27	0,20	2.075	1.377	50,69	0,27	0,19
MITSUBISHI	342	216	58,33	0,27	0,18	1.714	1.384	23,84	0,23	0,19
SUBARU	196	274	-28,47	0,15	0,22	1.329	1.833	-27,50	0,18	0,25
LEXUS	157	97	61,86	0,12	0,08	731	497	47,08	0,10	0,07
MASERATI	112	20	460,00	0,09	0,02	689	99	595,96	0,09	0,01
SSANGYONG	115	104	10,58	0,09	0,08	608	616	-1,30	0,08	0,08
JAGUAR	95	92	3,26	0,07	0,07	520	555	-6,31	0,07	0,08
GREAT WALL	25	12	108,33	0,02	0,01	202	64	215,63	0,03	0,01
DR MOTOR	15	39	-61,54	0,01	0,03	145	294	-50,68	0,02	0,04
FERRARI	17	22	-22,73	0,01	0,02	136	139	-2,16	0,02	0,02
INFINITI	13	5	160,00	0,01	0,00	77	50	54,00	0,01	0,01
MAHINDRA	13	13	0,00	0,01	0,01	74	114	-35,09	0,01	0,02
TATA	5	15	-66,67	0,00	0,01	48	168	-71,43	0,01	0,02
ISUZU	9	0	-	0,01	0,00	37	0	-	0,00	0,00
LAMBORGHINI	14	4	250,00	0,01	0,00	34	45	-24,44	0,00	0,01
ASTON MARTIN	2	6	-66,67	0,00	0,00	20	36	-44,44	0,00	0,00
LADA	2	1	-	0,00	0,00	7	14	-50,00	0,00	0,00
DAIHATSU	0	10	-	0,00	0,01	0	300	-	0,00	0,04
SAAB	0	3	-	0,00	0,00	0	8	-	0,00	0,00
ALTRE	17	32	-46,88	0,01	0,03	97	150	-35,33	0,01	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>127.489</b>	<b>122.815</b>	<b>3,81</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>756.818</b>	<b>732.322</b>	<b>3,34</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2014

## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

giugno 2014

MARCHE	giugno		var. %	percentuali		gen./giu.		var. %	percentuali	
	2014	2013		2014	2013	2014	2013		2014	2013
ALFA ROMEO	2.414	2.820	-14,40	1,89	2,30	16.317	18.054	-9,62	2,16	2,47
FERRARI	17	22	-22,73	0,01	0,02	136	139	-2,16	0,02	0,02
FIAT	26.818	25.609	4,72	21,04	20,85	160.996	159.912	0,68	21,27	21,84
JEEP/DODGE	683	478	42,89	0,54	0,39	4.351	3.199	36,01	0,57	0,44
LANCIA/CHRYSLER	4.655	4.723	-1,44	3,65	3,85	30.331	32.155	-5,67	4,01	4,39
MASERATI	112	20	460,00	0,09	0,02	689	99	595,96	0,09	0,01
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>34.699</b>	<b>33.672</b>	3,05	27,22	27,42	<b>212.820</b>	<b>213.558</b>	-0,35	28,12	29,16
AUDI	4.707	4.904	-4,02	3,69	3,99	28.833	26.635	8,25	3,81	3,64
LAMBORGHINI	14	4	250,00	0,01	0,00	34	45	-24,44	0,00	0,01
SEAT	1.624	832	95,19	1,27	0,68	6.679	5.692	17,34	0,88	0,78
SKODA	995	889	11,92	0,78	0,72	7.259	5.874	23,58	0,96	0,80
VOLKSWAGEN	10.179	9.367	8,67	7,98	7,63	61.415	59.679	2,91	8,11	8,15
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>17.519</b>	<b>15.996</b>	9,52	13,74	13,02	<b>104.220</b>	<b>97.925</b>	6,43	13,77	13,37
CITROEN	4.906	5.751	-14,69	3,85	4,68	32.180	34.351	-6,32	4,25	4,69
PEUGEOT	6.781	5.791	17,10	5,32	4,72	40.184	34.643	15,99	5,31	4,73
<b>Gruppo PSA</b>	<b>11.687</b>	<b>11.542</b>	1,26	9,17	9,40	<b>72.364</b>	<b>68.994</b>	4,88	9,56	9,42
DACIA	3.897	2.689	44,92	3,06	2,19	19.322	14.290	35,21	2,55	1,95
RENAULT	8.893	7.405	20,09	6,98	6,03	44.447	36.420	22,04	5,87	4,97
<b>Gruppo Renault</b>	<b>12.790</b>	<b>10.094</b>	26,71	10,03	8,22	<b>63.769</b>	<b>50.710</b>	25,75	8,43	6,92
<b>FORD</b>	<b>8.902</b>	<b>8.254</b>	7,85	6,98	6,72	<b>50.948</b>	<b>49.736</b>	2,44	6,73	6,79
CHEVROLET	339	2.525	-86,57	0,27	2,06	6.336	13.581	-53,35	0,84	1,85
OPEL	8.018	7.602	5,47	6,29	6,19	41.872	40.214	4,12	5,53	5,49
<b>Gruppo GM</b>	<b>8.357</b>	<b>10.127</b>	-17,48	6,56	8,25	<b>48.208</b>	<b>53.795</b>	-10,39	6,37	7,35
HYUNDAI	3.567	3.587	-0,56	2,80	2,92	22.125	21.808	1,45	2,92	2,98
KIA	2.652	2.466	7,54	2,08	2,01	16.986	16.862	0,74	2,24	2,30
<b>Gruppo Hyundai</b>	<b>6.219</b>	<b>6.053</b>	2,74	4,88	4,93	<b>39.111</b>	<b>38.670</b>	1,14	5,17	5,28
MERCEDES	4.472	4.718	-5,21	3,51	3,84	25.725	25.068	2,62	3,40	3,42
SMART	1.356	1.819	-25,45	1,06	1,48	9.830	11.079	-11,27	1,30	1,51
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.828</b>	<b>6.537</b>	-10,85	4,57	5,32	<b>35.555</b>	<b>36.147</b>	-1,64	4,70	4,94
TOYOTA	5.334	4.863	9,69	4,18	3,96	33.226	28.815	15,31	4,39	3,93
LEXUS	157	97	61,86	0,12	0,08	731	497	47,08	0,10	0,07
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>5.491</b>	<b>4.960</b>	10,71	4,31	4,04	<b>33.957</b>	<b>29.312</b>	15,85	4,49	4,00
BMW	4.317	4.266	1,20	3,39	3,47	23.821	23.367	1,94	3,15	3,19
MINI	1.886	1.666	13,21	1,48	1,36	9.787	9.353	4,64	1,29	1,28
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.203</b>	<b>5.932</b>	4,57	4,87	4,83	<b>33.608</b>	<b>32.720</b>	2,71	4,44	4,47
NISSAN	4.046	4.658	-13,14	3,17	3,79	26.405	27.008	-2,23	3,49	3,69
INFINITI	13	5	160,00	0,01	0,00	77	50	54,00	0,01	0,01
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>4.059</b>	<b>4.663</b>	-12,95	3,18	3,80	<b>26.482</b>	<b>27.058</b>	-2,13	3,50	3,69
<b>SUZUKI</b>	<b>1.410</b>	<b>798</b>	76,69	1,11	0,65	<b>8.668</b>	<b>7.243</b>	19,67	1,15	0,99
JAGUAR	95	92	3,26	0,07	0,07	520	555	-6,31	0,07	0,08
LAND ROVER	1.068	1.069	-0,09	0,84	0,87	7.615	7.392	3,02	1,01	1,01
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.163</b>	<b>1.161</b>	0,17	0,91	0,95	<b>8.135</b>	<b>7.947</b>	2,37	1,07	1,09
VOLVO	1.180	1.211	-2,56	0,93	0,99	7.278	7.100	2,51	0,96	0,97
MAZDA	515	508	1,38	0,40	0,41	2.908	2.617	11,12	0,38	0,36
HONDA	376	340	10,59	0,29	0,28	2.431	2.432	-0,04	0,32	0,33
PORSCHE	350	242	44,63	0,27	0,20	2.075	1.377	50,69	0,27	0,19
MITSUBISHI	342	216	58,33	0,27	0,18	1.714	1.384	23,84	0,23	0,19
SUBARU	196	274	-28,47	0,15	0,22	1.329	1.833	-27,50	0,18	0,25
SSANGYONG	115	104	10,58	0,09	0,08	608	616	-1,30	0,08	0,08
GREAT WALL	25	12	108,33	0,02	0,01	202	64	215,63	0,03	0,01
DR MOTOR	15	39	-61,54	0,01	0,03	145	294	-50,68	0,02	0,04
MAHINDRA	13	13	0,00	0,01	0,01	74	114	-35,09	0,01	0,02
TATA	5	15	-66,67	0,00	0,01	48	168	-71,43	0,01	0,02
ISUZU	9	0	-	0,01	0,00	37	0	-	0,00	0,00
ASTON MARTIN	2	6	-66,67	0,00	0,00	20	36	-44,44	0,00	0,00
LADA	2	1	-	0,00	0,00	7	14	-50,00	0,00	0,00
DAIHATSU	0	10	-	0,00	0,01	0	300	-	0,00	0,04
SAAB	0	3	-	0,00	0,00	0	8	-	0,00	0,00
ALTRE	17	32	-46,88	0,01	0,03	97	150	-35,33	0,01	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>127.489</b>	<b>122.815</b>	3,81	100,00	100,00	<b>756.818</b>	<b>732.322</b>	3,34	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2014

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - GIUGNO 2014

### TOTALE MERCATO

n.	marca	modello	giugno 2014
1	FIAT	PANDA	8.654
2	FIAT	500	5.813
3	FIAT	500L	5.047
4	FIAT	PUNTO	4.915
5	RENAULT	CLIO	4.508
6	LANCIA	YPSILON	4.142
7	VOLKSWAGEN	GOLF	3.702
8	FORD	FIESTA	3.420
9	CITROEN	C3	2.831
10	TOYOTA	YARIS	2.567

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	FIAT	PANDA	55.845
2	FIAT	500L	32.389
3	FIAT	PUNTO	30.564
4	FIAT	500	29.386
5	LANCIA	YPSILON	27.722
6	RENAULT	CLIO	22.287
7	VOLKSWAGEN	GOLF	21.249
8	FORD	FIESTA	20.005
9	CITROEN	C3	18.786
10	VOLKSWAGEN	POLO	16.747

### DIESEL

n.	marca	modello	giugno 2014
1	FIAT	500L	3.682
2	VOLKSWAGEN	GOLF	2.620
3	RENAULT	CLIO	2.539
4	NISSAN	QASHQAI	1.962
5	FIAT	PANDA	1.858
6	CITROEN	C3	1.771
7	PEUGEOT	2008	1.459
8	RENAULT	CAPTUR	1.451
9	FIAT	PUNTO	1.445
10	MINI	MINI	1.442
<b>% diesel su tot. mercato</b>			<b>55,4</b>

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	FIAT	500L	25.093
2	VOLKSWAGEN	GOLF	16.281
3	FIAT	PANDA	15.006
4	RENAULT	CLIO	12.967
5	NISSAN	QASHQAI	12.139
5	CITROEN	C3	11.045
7	FIAT	PUNTO	9.837
8	VOLKSWAGEN	POLO	8.842
9	PEUGEOT	2008	8.771
10	FORD	FIESTA	7.924
<b>% diesel su tot. mercato</b>			<b>56,0</b>

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - GIUGNO 2014

### DIESEL

n.	marca	modello	giugno 2014
1	FIAT	500L	3.682
2	VOLKSWAGEN	GOLF	2.620
3	RENAULT	CLIO	2.539
4	NISSAN	QASHQAI	1.962
5	FIAT	PANDA	1.858
6	CITROEN	C3	1.771
7	PEUGEOT	2008	1.459
8	RENAULT	CAPTUR	1.451
9	FIAT	PUNTO	1.445
10	MINI	MINI	1.442

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	FIAT	500L	25.093
2	VOLKSWAGEN	GOLF	16.281
3	FIAT	PANDA	15.006
4	RENAULT	CLIO	12.967
5	NISSAN	QASHQAI	12.139
5	CITROEN	C3	11.045
7	FIAT	PUNTO	9.837
8	VOLKSWAGEN	POLO	8.842
9	PEUGEOT	2008	8.771
10	FORD	FIESTA	7.924

### BENZINA

n.	marca	modello	giugno 2014
1	FIAT	500	4.786
2	FIAT	PANDA	4.417
3	LANCIA	YPSILON	2.235
4	FIAT	PUNTO	1.952
5	SMART	FORTWO	1.327
6	TOYOTA	YARIS	1.323
7	RENAULT	CLIO	1.265
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.073
9	VOLKSWAGEN	UP!	937
10	OPEL	CORSA	887

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	FIAT	PANDA	26.759
2	FIAT	500	23.707
3	LANCIA	YPSILON	16.468
4	FIAT	PUNTO	11.797
5	SMART	FORTWO	9.475
6	TOYOTA	YARIS	8.257
7	VOLKSWAGEN	POLO	7.818
8	RENAULT	CLIO	6.899
9	CITROEN	C3	6.734
10	VOLKSWAGEN	UP!	5.551

### GPL

n.	marca	modello	giugno 2014
1	FORD	FIESTA	1.399
2	OPEL	CORSA	997
3	LANCIA	YPSILON	806
4	RENAULT	CLIO	703
5	DACIA	DUSTER	650
6	FIAT	PANDA	582
7	DACIA	SANDERO	559
8	FIAT	PUNTO	528
9	FIAT	500	450
10	OPEL	MERIVA	383

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	FORD	FIESTA	7.042
2	OPEL	CORSA	5.312
3	LANCIA	YPSILON	5.031
4	DACIA	DUSTER	3.449
5	FIAT	PANDA	3.391
5	FIAT	PUNTO	2.929
7	FIAT	500	2.890
8	DACIA	SANDERO	2.489
9	RENAULT	CLIO	2.419
10	HYUNDAI	I10	2.216

### METANO

n.	marca	modello	giugno 2014
1	FIAT	PANDA	1.801
2	FIAT	PUNTO	993
3	LANCIA	YPSILON	674
4	VOLKSWAGEN	UP!	593
5	FIAT	500L	523
6	VOLKSWAGEN	GOLF	437
7	FIAT	QUBO	272
8	AUDI	A3	162
9	SEAT	MII	137
10	OPEL	ZAFIRA	134

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	FIAT	PANDA	10.693
2	FIAT	PUNTO	6.055
3	VOLKSWAGEN	UP!	3.508
4	FIAT	500L	3.453
5	LANCIA	YPSILON	3.394
5	FIAT	QUBO	1.535
7	OPEL	ZAFIRA	1.220
8	VOLKSWAGEN	GOLF	862
9	SEAT	MII	776
10	SEAT	LEON	405

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN - GIUGNO 2014

### IBRIDE

n.	marca	modello	giugno 2014
1	TOYOTA	YARIS	837
2	TOYOTA	AURIS	776
3	LEXUS	CT	86
4	LEXUS	IS	48
5	MITSUBISHI	OUTLANDER	43
6	PEUGEOT	3008	34
7	TOYOTA	PRIUS	19
8	LEXUS	RX	17
9	PEUGEOT	508	15
10	BMW	I3	10

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	TOYOTA	YARIS	5.313
2	TOYOTA	AURIS	4.526
3	LEXUS	CT	395
4	TOYOTA	PRIUS	262
5	LEXUS	IS	215
5	PEUGEOT	3008	133
7	LEXUS	RX	98
8	PEUGEOT	508	93
9	MERCEDES	CLASSE E	53
10	CITROEN	DS5	51

### ELETTRICHE

n.	marca	modello	giugno 2014
1	NISSAN	LEAF	34
2	SMART	FORTWO	24
3	BMW	I3	21
4	PEUGEOT	ION	18
5	RENAULT	ZOE	12
6	CITROEN	C-ZERO	10
7	VOLKSWAGEN	UP!	8
8	HYUNDAI	IX35	5
9	RENAULT	FLUENCE	4
10	TESLA	MODEL S	3

n.	marca	modello	gen/giu. 2014
1	NISSAN	LEAF	148
2	SMART	FORTWO	141
3	RENAULT	ZOE	81
4	BMW	I3	66
5	TESLA	MODEL S	26
6	RENAULT	FLUENCE	25
7	PEUGEOT	ION	24
8	VOLKSWAGEN	UP!	12
9	CITROEN	C-ZERO	11
10	HYUNDAI	IX35	5

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/6/2014



Per alimentazione	Giu. 2014	Giu. 2013	Var% Giu. 2014/2013	Gen/Giu2014	Gen/Giu2013	Var% Gen./Giu. 2014/2013	%Giu2014	%Giu2013	%Gen/Giu2014	%Gen/Giu2013
Diesel	71.017	66.584	6,7	426.471	394.168	8,2	55,4	53,9	56,0	53,5
Benzina	37.407	38.217	-2,1	225.972	232.529	-2,8	29,2	31,0	29,7	31,6
Gpl	11.565	11.195	3,3	63.307	65.553	-3,4	9,0	9,1	8,3	8,9
Metano	6.209	6.085	2,0	34.171	36.620	-6,7	4,8	4,9	4,5	5,0
Ibride	1.930	1.222	57,9	11.365	7.014	62,0	1,5	1,0	1,5	1,0
Elettriche	142	153	-7,2	556	404	37,6	0,1	0,1	0,1	0,1
Etanolo	0	1	-100,0	0	4	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>128.270</b>	<b>123.457</b>	<b>3,9</b>	<b>761.842</b>	<b>736.292</b>	<b>3,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per utilizzatore</b>	<b>Giu. 2014</b>	<b>Giu. 2013</b>	<b>Var% Giu. 2014/2013</b>	<b>Gen/Giu2014</b>	<b>Gen/Giu2013</b>	<b>Var% Gen./Giu. 2014/2013</b>	<b>%Giu2014</b>	<b>%Giu2013</b>	<b>%Gen/Giu2014</b>	<b>%Gen/Giu2013</b>
Privati	73.599	74.194	-0,8	458.504	465.139	-1,4	57,4	60,1	60,2	63,2
Noleggio	28.634	25.169	13,8	176.968	148.334	19,3	22,3	20,4	23,2	20,1
Società	26.037	24.094	8,1	126.370	122.819	2,9	20,3	19,5	16,6	16,7
<b>totale</b>	<b>128.270</b>	<b>123.457</b>	<b>3,9</b>	<b>761.842</b>	<b>736.292</b>	<b>3,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per segmento</b>	<b>Giu. 2014</b>	<b>Giu. 2013</b>	<b>Var% Giu. 2014/2013</b>	<b>Gen/Giu2014</b>	<b>Gen/Giu2013</b>	<b>Var% Gen./Giu. 2014/2013</b>	<b>%Giu2014</b>	<b>%Giu2013</b>	<b>%Gen/Giu2014</b>	<b>%Gen/Giu2013</b>
A - Piccole	23.496	23.425	0,3	142.419	142.618	-0,1	18,3	19,0	18,7	19,4
B - Utilitarie	52.274	50.533	3,4	319.263	294.281	8,5	40,8	40,9	41,9	40,0
C - Medie	33.908	31.105	9,0	195.217	193.338	1,0	26,4	25,2	25,6	26,3
D - Medie superiori	15.647	15.884	-1,5	87.270	90.297	-3,4	12,2	12,9	11,5	12,3
E - Superiori	2.548	2.281	11,7	15.263	14.351	6,4	2,0	1,8	2,0	1,9
F - Alto di gamma	397	229	73,4	2.410	1.407	71,3	0,3	0,2	0,3	0,2
<b>totale</b>	<b>128.270</b>	<b>123.457</b>	<b>3,9</b>	<b>761.842</b>	<b>736.292</b>	<b>3,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per carrozzeria</b>	<b>Giu. 2014</b>	<b>Giu. 2013</b>	<b>Var% Giu. 2014/2013</b>	<b>Gen/Giu2014</b>	<b>Gen/Giu2013</b>	<b>Var% Gen./Giu. 2014/2013</b>	<b>%Giu2014</b>	<b>%Giu2013</b>	<b>%Gen/Giu2014</b>	<b>%Gen/Giu2013</b>
Berline	70.497	72.687	-3,0	428.915	440.631	-2,7	55,0	58,9	56,3	59,8
Crossover	16.730	12.676	32,0	98.365	73.231	34,3	13,0	10,3	12,9	9,9
Monovolume Piccolo	9.441	8.082	16,8	58.724	51.976	13,0	7,4	6,5	7,7	7,1
Fuoristrada	9.400	8.804	6,8	56.290	56.026	0,5	7,3	7,1	7,4	7,6
Station Wagon	10.095	9.075	11,2	54.766	48.923	11,9	7,9	7,4	7,2	6,6
Monovolume Compatto	6.685	5.695	17,4	35.981	34.836	3,3	5,2	4,6	4,7	4,7
Multispazio	1.762	2.378	-25,9	9.989	12.427	-19,6	1,4	1,9	1,3	1,7
Coupè	1.555	1.291	20,4	9.225	7.859	17,4	1,2	1,0	1,2	1,1
Cabrio e Spider	1.153	1.503	-23,3	5.813	6.482	-10,3	0,9	1,2	0,8	0,9
Monovolume Grande	952	1.266	-24,8	3.774	3.901	-3,3	0,7	1,0	0,5	0,5
<b>totale</b>	<b>128.270</b>	<b>123.457</b>	<b>3,9</b>	<b>761.842</b>	<b>736.292</b>	<b>3,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per area geografica</b>	<b>Giu. 2014</b>	<b>Giu. 2013</b>	<b>Var% Giu. 2014/2013</b>	<b>Gen/Giu2014</b>	<b>Gen/Giu2013</b>	<b>Var% Gen./Giu. 2014/2013</b>	<b>%Giu2014</b>	<b>%Giu2013</b>	<b>%Gen/Giu2014</b>	<b>%Gen/Giu2013</b>
Nord Occidentale	41.801	39.269	6,4	239.073	239.952	-0,4	32,6	31,8	31,4	32,6
Nord Orientale	41.586	40.329	3,1	254.542	229.203	11,1	32,4	32,7	33,4	31,1
Centrale	25.964	25.253	2,8	154.463	154.342	0,1	20,2	20,5	20,3	21,0
Meridionale	12.865	12.506	2,9	76.671	75.660	1,3	10,0	10,1	10,1	10,3
Insulare	6.054	6.100	-0,8	37.093	37.135	-0,1	4,7	4,9	4,9	5,0
<b>totale</b>	<b>128.270</b>	<b>123.457</b>	<b>3,9</b>	<b>761.842</b>	<b>736.292</b>	<b>3,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	<b>Giu. 2014</b>	<b>Giu. 2013</b>	<b>Var% Giu. 2014/2013</b>	<b>Gen/Giu2014</b>	<b>Gen/Giu2013</b>	<b>Var% Gen./Giu. 2014/2013</b>				
Media ponderata	117,9	120,8	-2,4	118,0	121,9	-3,2				