

## **20^ CRESCITA CONSECUTIVA IN EUROPA Aprile: il miglior risultato dal 2009**

Le vendite in Europa (EU28+EFTA) nel mese di aprile sono cresciute del 6,9% grazie al generalizzato recupero dell'economia ed agli sforzi commerciali messi in campo in diversi Paesi dalle Case e dalle proprie Reti distributive. Le vetture vendute nel mese, secondo i dati diffusi oggi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori europei, sono state 1.209.551, rispetto alle 1.131.946 dello stesso periodo 2014, evidenziando il miglior risultato in volume dal 2009.

Nei primi 4 mesi le immatricolazioni hanno raggiunto le 4.848.058 unità, in aumento dell'8,1% con circa 362.500 auto vendute in più del gennaio-aprile 2014.

Dei 5 *Major Market*, questa volta è soprattutto l'Italia a spingere l'andatura grazie al +24,2% registrato in aprile, mentre gli altri 4 Paesi crescono, nel mese, meno della media europea. "La crescita del mercato italiano – afferma Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE - oltre che sostenuta dal noleggio a breve e lungo termine per le ragioni ormai note, è legata all'aumento degli acquisti da parte dei privati, grazie soprattutto al poderoso sostegno commerciale delle Case e delle Reti, che però non è finanziariamente sostenibile nel medio e lungo periodo". "Di fatto, tutte le Case e le loro Concessionarie si stanno sostituendo allo Stato nell'esigenza di ringiovanire il parco circolante. A questo ritmo di sostituzione, tuttavia, si impiegheranno molti anni per rinnovarlo significativamente". "Occorre, invece – conclude il Direttore Generale - che questo processo sia accelerato attraverso, ad esempio, il sostegno fiscale alle famiglie con la detraibilità di parte dei costi di acquisto ed anche alle imprese con la revisione della fiscalità delle auto aziendali, considerando che una migliore rotazione delle stesse renderebbe disponibile un usato più fresco che sarebbe di aiuto al rinnovo del parco anziano".

In definitiva, hanno contribuito alla crescita dell'Europa anche mercati piccoli come Portogallo, Irlanda e Grecia, mentre gli unici mercati di volume in negativo sono stati Belgio e Olanda.

### **Germania – Altra crescita sostenuta in aprile, oltre il 64% delle vendite a clienti non privati**

Proseguendo il *trend* positivo dei mesi precedenti, il mercato dell'auto tedesca segna in aprile una crescita del 6,3% a 291.395 vetture immatricolate, rispetto alle 274.097 dello stesso periodo 2014. Nei primi 4 mesi dell'anno le vetture vendute sono 1.049.025, in aumento del 6,4% sulle 985.850 del gennaio-aprile 2014. Nel mese oltre il 64% delle immatricolazioni hanno interessato clienti non privati; le famiglie, infatti, con circa 360.000 vetture immatricolate, non riescono a raggiungere i livelli dell'anno precedente. Tra le motorizzazioni risulta in crescita il diesel (+6,8% in aprile) a 140.000 vetture immatricolate. Il mercato tedesco continua ad essere sostenuto anche da una forte crescita economica, dalle elevate offerte commerciali e dal lancio di nuovi modelli e, l'attuale andamento, consente alla VDIK, l'Associazione dei Costruttori esteri, di confermare la propria previsione di un mercato 2015 a 3.050.000 unità (+0,4%). La Global Insight, ancor più positiva, intravede a fine anno un incremento del 3,3% a 3.140.000 vetture vendute.

### **Regno Unito – Aprile: 38^ crescita consecutiva, il miglior risultato degli ultimi 10 anni**

Dopo un I trimestre record, il mercato britannico in aprile segna una crescita robusta, la 38^ consecutiva. La domanda è, infatti, cresciuta del 5,1% a 185.778 unità, archiviando il miglior risultato per il mese di aprile degli ultimi 10 anni. Il I quadrimestre è riuscito, così, ad immatricolare 920.366 unità, incrementando i propri volumi del 6,4%.

./.

Lo scenario economico presenta molti indicatori positivi: crescita dell'occupazione, bassa inflazione e bassi tassi di interesse, incidendo positivamente sul clima di fiducia dei consumatori, nonostante il Pil del I trimestre sia sceso per la cautela degli operatori in attesa delle elezioni politiche. Inoltre, il mercato auto sta beneficiando delle continue offerte commerciali di Case e concessionarie, che possono contare su un vantaggioso tasso di cambio per i veicoli provenienti dall'Area Euro. L'incremento del mese di aprile è stato determinato dal noleggio cresciuto del 9% a 93.095 unità, superando il 50% di quota. In crescita contenuta la domanda dei privati: +2,7% a 85.980 unità, mentre cedono in volume le società (-12,4% a 6.703 immatricolazioni). Grazie al contributo statale all'acquisto, crescono del 70% le vendite di vetture a basso impatto ambientale. La Global Insight stima per il 2015 una crescita superiore al 3% con 2.560.000 immatricolazioni complessive.

### **Francia – Dopo lo *sprint* del I trimestre, il mercato torna in aprile su crescite fisiologiche**

Anche la Francia, dopo aver chiuso il I trimestre in forte crescita, in aprile è tornata a tassi di incremento più moderati. In marzo, infatti, il risultato è stato determinato da una forte spinta delle Reti di vendita per il raggiungimento degli obiettivi trimestrali, mentre si ritiene che l'andamento di aprile sia quello fisiologico del mercato d'oltralpe. In particolare, le vetture vendute nel mese sono state 170.765, in crescita del 2,3% rispetto alle 166.959 dello stesso periodo 2014. Il I quadrimestre, come anticipato, evidenzia una crescita più forte e pari al 5,6% con 648.084 immatricolazioni. Gli acquisti dei privati (-4,9% in volume nel mese) risentono della debolezza della crescita salariale, di un basso clima di fiducia che porta ad atteggiamenti precauzionali e ad aumentare i risparmi, anche in considerazione delle ancora difficili condizioni del mercato del lavoro. Gli operatori ritengono che il mercato francese nel 2015 possa archiviare una crescita vicina al 3% a 1.850.000 unità, rimanendo al di sotto dei livelli pre-crisi.

### **Spagna – Il mercato rallenta la crescita in attesa del Plan PIVE 8, rinnovato poi in maggio**

Nel mese di aprile il mercato spagnolo ha confermato il suo *trend* positivo, rallentando però la crescita, che si è portata al 3,2% con 82.715 immatricolazioni, rispetto alle 80.174 dell'aprile 2014. Ciò è stato determinato dall'attesa dell'ufficializzazione dell'ottava edizione del Plan PIVE che ha frenato gli acquisti. Nei giorni scorsi, però, si è avuto l'annuncio del rinnovo con soddisfazione delle Associazioni di categoria che stimano, così, che il mercato spagnolo nel 2015 possa tornare, dopo 6 anni, al traguardo del milione di autovetture vendute (+17% circa). Quella di aprile rappresenta la 20<sup>a</sup> crescita consecutiva del mercato e consente al I quadrimestre di archiviare 349.857 immatricolazioni, in crescita del 23,9% sulle 282.301 del gennaio-aprile 2014. In forte crescita la domanda dei privati (+18,8%), a 43.486 vetture vendute (180.362 e +27,2% nel cumulato) ed ancor più forte la crescita delle società: +34,9% a 22.882 immatricolazioni (+29,2% nel quadrimestre). Pesante calo, invece, per il noleggio: -38,5% nel mese a 16.347 unità, causato dall'anticipo degli acquisti su marzo (+12,8% nel cumulato).

Roma, 19 maggio 2015

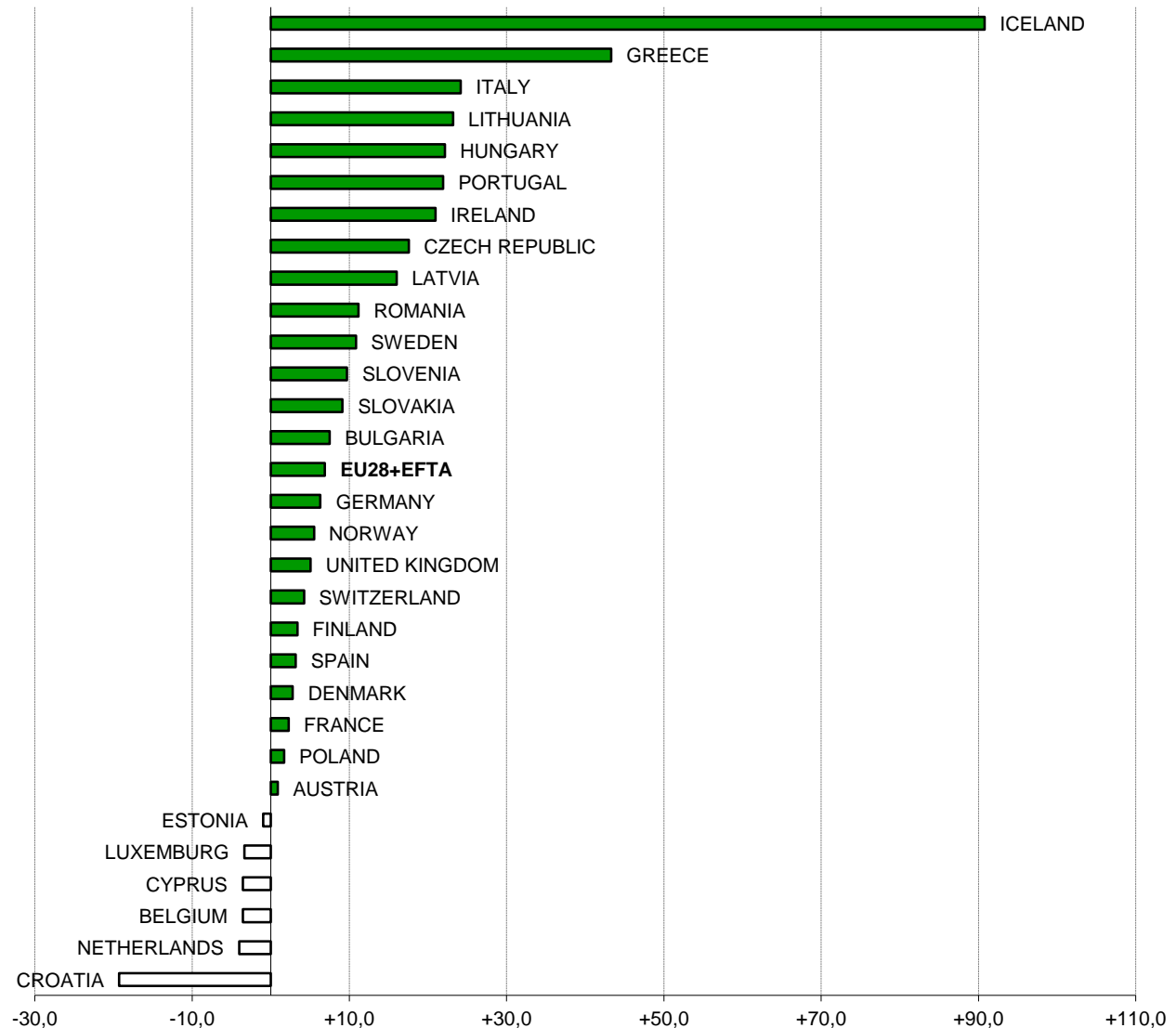
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e dei caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 39 Aziende associate – e i loro 54 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 40 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



Countries	Apr.15/14 % Chg
ICELAND	+90,8
GREECE	+43,3
ITALY	+24,2
LITHUANIA	+23,2
HUNGARY	+22,1
PORTUGAL	+21,9
IRELAND	+21,0
CZECH REPUBLIC	+17,5
LATVIA	+16,0
ROMANIA	+11,2
SWEDEN	+10,9
SLOVENIA	+9,7
SLOVAKIA	+9,1
BULGARIA	+7,5
<b>EU28+EFTA</b>	<b>+6,9</b>
GERMANY	+6,3
NORWAY	+5,5
UNITED KINGDOM	+5,1
SWITZERLAND	+4,2
FINLAND	+3,4
SPAIN	+3,2
DENMARK	+2,8
FRANCE	+2,3
POLAND	+1,7
AUSTRIA	+0,9
ESTONIA	-0,9
LUXEMBURG	-3,3
CYPRUS	-3,5
BELGIUM	-3,6
NETHERLANDS	-4,0
CROATIA	-19,3

(\*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - April 2015 vs April 2014

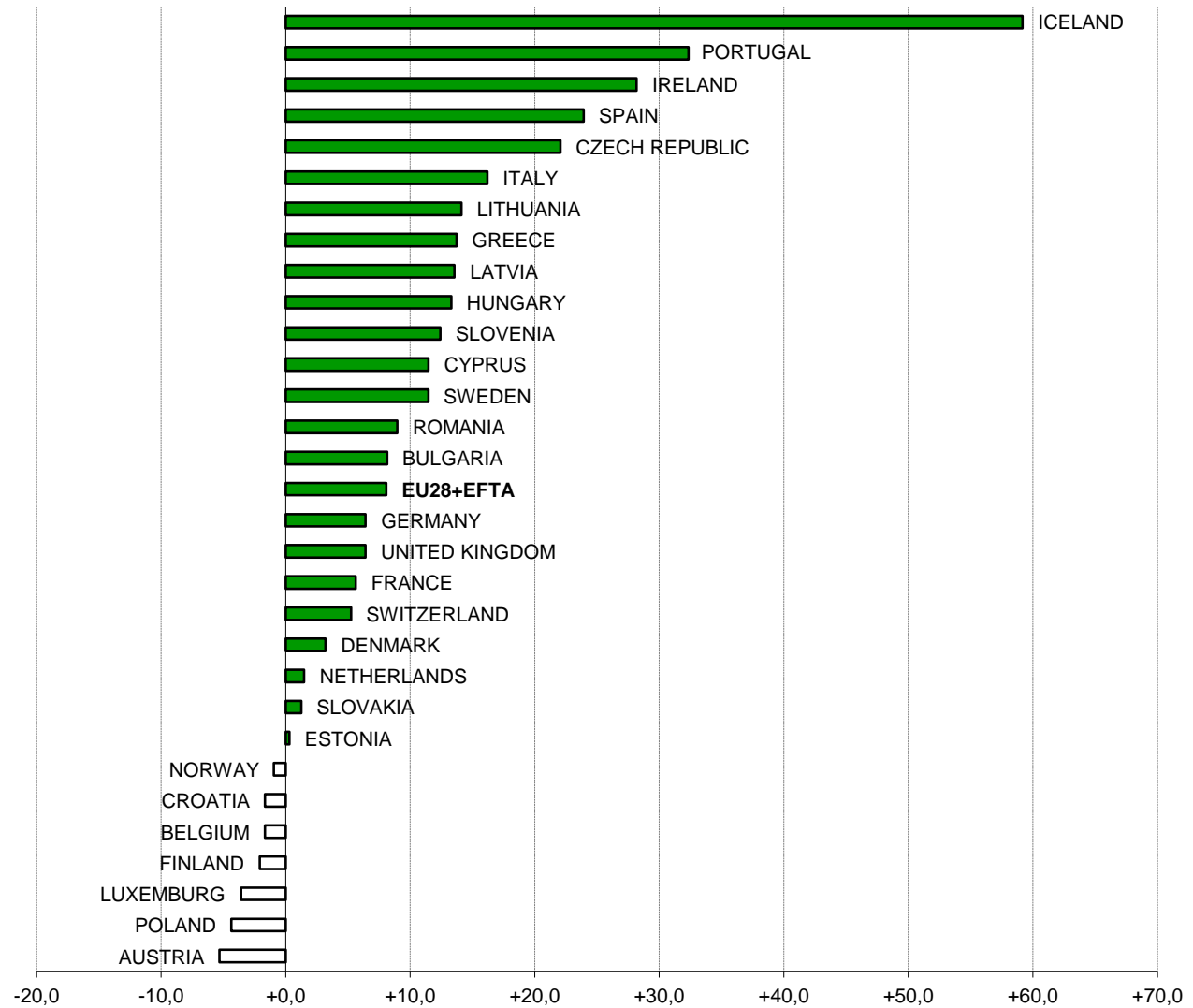




Countries	Jan-Apr 15/14 % Chg
ICELAND	+59,2
PORTUGAL	+32,3
IRELAND	+28,2
SPAIN	+23,9
CZECH REPUBLIC	+22,1
ITALY	+16,2
LITHUANIA	+14,1
GREECE	+13,7
LATVIA	+13,6
HUNGARY	+13,3
SLOVENIA	+12,4
CYPRUS	+11,5
SWEDEN	+11,5
ROMANIA	+9,0
BULGARIA	+8,2
<b>EU28+EFTA</b>	<b>+8,1</b>
GERMANY	+6,4
UNITED KINGDOM	+6,4
FRANCE	+5,6
SWITZERLAND	+5,3
DENMARK	+3,2
NETHERLANDS	+1,5
SLOVAKIA	+1,2
ESTONIA	+0,3
NORWAY	-0,9
CROATIA	-1,7
BELGIUM	-1,7
FINLAND	-2,1
LUXEMBURG	-3,6
POLAND	-4,4
AUSTRIA	-5,3

(\*) data for Malta currently not available.

Winners & Losers by Market - Jan-Apr 2015 vs Jan-Apr 2014



**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:**

**8.00 AM (6.00 AM GMT), 19 May 2015**

Avenue des Nerviens 85

B-1040 Brussel

Tel (32 2) 732 55 50

Fax (32 2) 738 73 10

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPEAN UNION

19/05/2015

	April '15	April '14	%Change 15/14	Jan - Apr '15	Jan - Apr '14	%Change 15/14
AUSTRIA	29.500	29.240	+0,9	104.654	110.521	-5,3
BELGIUM	51.423	53.319	-3,6	198.496	201.851	-1,7
BULGARIA	1.998	1.859	+7,5	7.006	6.478	+8,2
CROATIA	3.694	4.576	-19,3	11.655	11.851	-1,7
CYPRUS	657	681	-3,5	3.091	2.773	+11,5
CZECH REPUBLIC	20.568	17.498	+17,5	73.833	60.491	+22,1
DENMARK	16.949	16.487	+2,8	66.367	64.315	+3,2
ESTONIA	1.984	2.003	-0,9	6.777	6.756	+0,3
FINLAND	9.633	9.317	+3,4	38.989	39.820	-2,1
FRANCE	170.765	166.959	+2,3	648.084	613.568	+5,6
GERMANY	291.395	274.097	+6,3	1.049.025	985.850	+6,4
GREECE	7.801	5.444	+43,3	25.072	22.046	+13,7
HUNGARY	6.737	5.516	+22,1	23.803	21.009	+13,3
IRELAND	9.461	7.822	+21,0	73.990	57.722	+28,2
ITALY	148.807	119.849	+24,2	578.088	497.478	+16,2
LATVIA	1.238	1.067	+16,0	4.448	3.917	+13,6
LITHUANIA	1.747	1.418	+23,2	5.505	4.824	+14,1
LUXEMBURG	5.046	5.220	-3,3	16.902	17.531	-3,6
NETHERLANDS	27.148	28.281	-4,0	137.306	135.312	+1,5
POLAND	28.526	28.045	+1,7	120.196	125.666	-4,4
PORTUGAL	15.014	12.314	+21,9	61.243	46.274	+32,3
ROMANIA	5.482	4.932	+11,2	19.915	18.277	+9,0
SLOVAKIA	6.532	5.986	+9,1	23.126	22.841	+1,2
SLOVENIA	5.348	4.876	+9,7	20.995	18.675	+12,4
SPAIN	82.715	80.174	+3,2	349.857	282.301	+23,9
SWEDEN	30.536	27.543	+10,9	106.269	95.346	+11,5
UNITED KINGDOM	185.778	176.820	+5,1	920.366	864.942	+6,4
<b>EUROPEAN UNION<sup>1</sup></b>	<b>1.166.482</b>	<b>1.091.343</b>	<b>+6,9</b>	<b>4.695.058</b>	<b>4.338.435</b>	<b>+8,2</b>
<b>EU15<sup>2</sup></b>	<b>1.081.971</b>	<b>1.012.886</b>	<b>+6,8</b>	<b>4.374.708</b>	<b>4.034.877</b>	<b>+8,4</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>84.511</b>	<b>78.457</b>	<b>+7,7</b>	<b>320.350</b>	<b>303.558</b>	<b>+5,5</b>
ICELAND	1.305	684	+90,8	3.594	2.258	+59,2
NORWAY	12.782	12.115	+5,5	48.149	48.607	-0,9
SWITZERLAND	28.982	27.804	+4,2	101.257	96.199	+5,3
EFTA	43.069	40.603	+6,1	153.000	147.064	+4,0
<b>EU + EFTA</b>	<b>1.209.551</b>	<b>1.131.946</b>	<b>+6,9</b>	<b>4.848.058</b>	<b>4.485.499</b>	<b>+8,1</b>
<b>EU15 + EFTA</b>	<b>1.125.040</b>	<b>1.053.489</b>	<b>+6,8</b>	<b>4.527.708</b>	<b>4.181.941</b>	<b>+8,3</b>

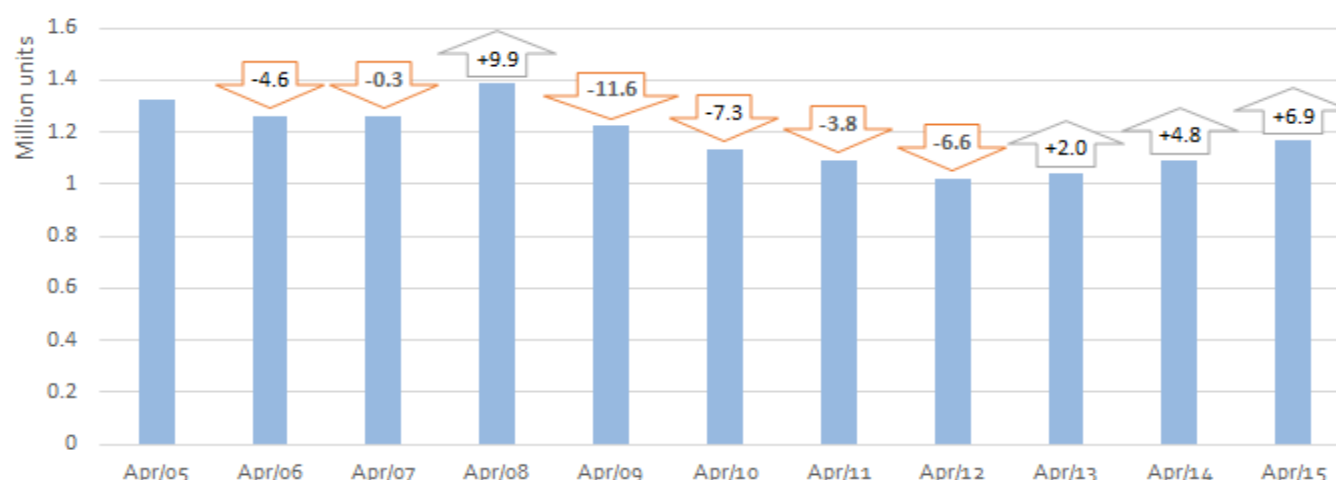
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

### New passenger car registrations in the EU - month trend | 2005-2015



For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

**Next press release: Tuesday 16 June 2015**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EUROPEAN UNION (EU)

19/05/2015

	April					January - April				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>26,1</b>	<b>26,4</b>	<b>304.705</b>	<b>288.474</b>	<b>+5,6</b>	<b>24,7</b>	<b>24,7</b>	<b>1.161.108</b>	<b>1.072.194</b>	<b>+8,3</b>
VOLKSWAGEN	12,7	12,9	148.232	140.618	+5,4	12,1	12,0	569.703	521.398	+9,3
AUDI	5,8	6,0	67.671	64.949	+4,2	5,4	5,6	254.464	244.044	+4,3
SKODA	4,6	4,4	53.493	48.460	+10,4	4,2	4,3	197.596	185.427	+6,6
SEAT	2,5	2,6	28.618	28.771	-0,5	2,5	2,4	116.002	104.094	+11,4
PORSCHE	0,6	0,5	6.424	5.451	+17,8	0,5	0,4	22.293	16.230	+37,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	267	225	+18,7	0,0	0,0	1.050	1.001	+4,9
<b>PSA Group</b>	<b>10,8</b>	<b>11,3</b>	<b>125.617</b>	<b>122.998</b>	<b>+2,1</b>	<b>10,7</b>	<b>11,3</b>	<b>504.287</b>	<b>488.281</b>	<b>+3,3</b>
PEUGEOT	6,2	6,3	72.095	68.298	+5,6	6,2	6,3	290.477	272.500	+6,6
CITROEN	4,0	4,3	46.799	46.512	+0,6	4,0	4,2	187.317	183.966	+1,8
DS	0,6	0,8	6.723	8.188	-17,9	0,6	0,7	26.493	31.815	-16,7
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,6</b>	<b>9,9</b>	<b>124.195</b>	<b>108.126</b>	<b>+14,9</b>	<b>9,8</b>	<b>9,5</b>	<b>459.185</b>	<b>412.268</b>	<b>+11,4</b>
RENAULT	7,4	6,8	85.907	74.679	+15,0	6,9	6,6	325.467	288.026	+13,0
DACIA	3,3	3,1	38.288	33.447	+14,5	2,8	2,9	133.718	124.242	+7,6
<b>FORD</b>	<b>7,2</b>	<b>7,5</b>	<b>84.417</b>	<b>82.191</b>	<b>+2,7</b>	<b>7,4</b>	<b>7,6</b>	<b>347.801</b>	<b>327.790</b>	<b>+6,1</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,9</b>	<b>76.024</b>	<b>74.789</b>	<b>+1,7</b>	<b>6,7</b>	<b>7,4</b>	<b>315.433</b>	<b>321.827</b>	<b>-2,0</b>
OPEL/VAUXHALL	6,5	6,6	75.854	71.738	+5,7	6,7	6,8	314.338	293.506	+7,1
CHEVROLET	0,0	0,3	170	3.033	-94,4	0,0	0,7	953	28.251	-96,6
Other GM	0,0	0,0	0	18	-100,0	0,0	0,0	142	70	+102,9
<b>FCA Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>77.379</b>	<b>68.301</b>	<b>+13,3</b>	<b>6,4</b>	<b>6,2</b>	<b>301.738</b>	<b>268.397</b>	<b>+12,4</b>
FIAT	5,0	4,9	58.783	53.703	+9,5	4,9	4,8	228.059	209.440	+8,9
JEEP	0,6	0,2	6.836	2.445	+179,6	0,6	0,2	27.568	9.200	+199,7
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	6.127	6.157	-0,5	0,5	0,6	23.819	26.284	-9,4
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.771	5.219	-8,6	0,4	0,5	19.450	20.834	-6,6
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	862	777	+10,9	0,1	0,1	2.842	2.639	+7,7
<b>BMW Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>71.868</b>	<b>64.239</b>	<b>+11,9</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>290.305</b>	<b>259.224</b>	<b>+12,0</b>
BMW	5,0	4,9	57.776	53.592	+7,8	5,0	5,0	233.091	216.601	+7,6
MINI	1,2	1,0	14.092	10.647	+32,4	1,2	1,0	57.214	42.623	+34,2
<b>DAIMLER</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>65.543</b>	<b>60.686</b>	<b>+8,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,3</b>	<b>260.609</b>	<b>228.436</b>	<b>+14,1</b>
MERCEDES	4,9	5,1	56.899	55.209	+3,1	4,9	4,8	229.224	207.377	+10,5
SMART	0,7	0,5	8.644	5.477	+57,8	0,7	0,5	31.385	21.059	+49,0
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>44.277</b>	<b>44.183</b>	<b>+0,2</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>203.083</b>	<b>189.520</b>	<b>+7,2</b>
TOYOTA	3,5	3,9	41.282	42.066	-1,9	4,1	4,2	190.666	180.356	+5,7
LEXUS	0,3	0,2	2.995	2.117	+41,5	0,3	0,2	12.417	9.164	+35,5
<b>NISSAN</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	<b>39.972</b>	<b>36.687</b>	<b>+9,0</b>	<b>4,3</b>	<b>3,7</b>	<b>199.766</b>	<b>162.360</b>	<b>+23,0</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>36.841</b>	<b>33.955</b>	<b>+8,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>153.615</b>	<b>139.801</b>	<b>+9,9</b>
<b>KIA</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>32.643</b>	<b>30.448</b>	<b>+7,2</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>126.959</b>	<b>117.500</b>	<b>+8,1</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>21.490</b>	<b>19.302</b>	<b>+11,3</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>81.788</b>	<b>72.149</b>	<b>+13,4</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>12.542</b>	<b>11.184</b>	<b>+12,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>62.506</b>	<b>58.025</b>	<b>+7,7</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>13.096</b>	<b>11.134</b>	<b>+17,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>58.900</b>	<b>52.526</b>	<b>+12,1</b>
LAND ROVER	1,0	0,8	11.217	9.271	+21,0	1,1	1,0	49.604	41.952	+18,2
JAGUAR	0,2	0,2	1.879	1.863	+0,9	0,2	0,2	9.296	10.574	-12,1
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>12.812</b>	<b>12.525</b>	<b>+2,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>56.382</b>	<b>56.656</b>	<b>-0,5</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>6.993</b>	<b>9.307</b>	<b>-24,9</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>44.223</b>	<b>47.490</b>	<b>-6,9</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>10.167</b>	<b>7.696</b>	<b>+32,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>42.636</b>	<b>26.013</b>	<b>+63,9</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>2.550</b>	<b>1.902</b>	<b>+34,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>9.998</b>	<b>9.128</b>	<b>+9,5</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu



# P R E S S   R E L E A S E

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### EU + EFTA Countries

19/05/2015

	April					January - April				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>26,2</b>	<b>26,5</b>	<b>316.459</b>	<b>300.245</b>	<b>+5,4</b>	<b>24,8</b>	<b>24,8</b>	<b>1.203.604</b>	<b>1.111.407</b>	<b>+8,3</b>
VOLKSWAGEN	12,8	12,9	154.311	146.146	+5,6	12,2	12,0	590.709	539.772	+9,4
AUDI	5,8	6,0	70.045	67.570	+3,7	5,4	5,6	262.282	252.440	+3,9
SKODA	4,6	4,5	55.826	50.990	+9,5	4,3	4,3	207.098	194.156	+6,7
SEAT	2,4	2,6	29.156	29.495	-1,1	2,4	2,4	118.596	106.857	+11,0
PORSCHE	0,6	0,5	6.854	5.789	+18,4	0,5	0,4	23.806	17.093	+39,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	267	255	+4,7	0,0	0,0	1.113	1.089	+2,2
<b>PSA Group</b>	<b>10,7</b>	<b>11,1</b>	<b>128.870</b>	<b>125.754</b>	<b>+2,5</b>	<b>10,6</b>	<b>11,1</b>	<b>515.252</b>	<b>498.454</b>	<b>+3,4</b>
PEUGEOT	6,1	6,2	73.911	69.884	+5,8	6,1	6,2	296.489	278.453	+6,5
CITROEN	4,0	4,2	47.995	47.462	+1,1	4,0	4,2	191.527	187.480	+2,2
DS	0,6	0,7	6.964	8.408	-17,2	0,6	0,7	27.236	32.521	-16,3
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,5</b>	<b>9,7</b>	<b>126.454</b>	<b>109.675</b>	<b>+15,3</b>	<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>466.523</b>	<b>418.117</b>	<b>+11,6</b>
RENAULT	7,2	6,7	87.520	75.739	+15,6	6,8	6,5	330.840	292.119	+13,3
DACIA	3,2	3,0	38.934	33.936	+14,7	2,8	2,8	135.683	125.998	+7,7
<b>FORD</b>	<b>7,1</b>	<b>7,4</b>	<b>86.234</b>	<b>84.272</b>	<b>+2,3</b>	<b>7,3</b>	<b>7,5</b>	<b>354.507</b>	<b>334.316</b>	<b>+6,0</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,8</b>	<b>77.752</b>	<b>76.610</b>	<b>+1,5</b>	<b>6,6</b>	<b>7,3</b>	<b>321.023</b>	<b>329.167</b>	<b>-2,5</b>
OPEL/VAUXHALL	6,4	6,5	77.401	73.215	+5,7	6,6	6,7	319.650	299.289	+6,8
CHEVROLET	0,0	0,3	314	3.356	-90,6	0,0	0,7	1.164	29.726	-96,1
Other GM	0,0	0,0	37	39	-5,1	0,0	0,0	209	152	+37,5
<b>FCA Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>78.957</b>	<b>69.645</b>	<b>+13,4</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>306.722</b>	<b>273.636</b>	<b>+12,1</b>
FIAT	4,9	4,8	59.672	54.395	+9,7	4,8	4,7	230.887	212.412	+8,7
JEEP	0,6	0,2	7.260	2.666	+172,3	0,6	0,2	28.816	10.082	+185,8
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	6.132	6.234	-1,6	0,5	0,6	23.916	26.545	-9,9
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.900	5.423	-9,6	0,4	0,5	19.881	21.541	-7,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	993	927	+7,1	0,1	0,1	3.222	3.056	+5,4
<b>BMW Group</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>75.581</b>	<b>67.476</b>	<b>+12,0</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>302.817</b>	<b>271.057</b>	<b>+11,7</b>
BMW	5,0	5,0	60.826	56.425	+7,8	5,0	5,1	243.621	227.012	+7,3
MINI	1,2	1,0	14.755	11.051	+33,5	1,2	1,0	59.196	44.045	+34,4
<b>DAIMLER</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>67.911</b>	<b>62.986</b>	<b>+7,8</b>	<b>5,6</b>	<b>5,3</b>	<b>270.883</b>	<b>236.756</b>	<b>+14,4</b>
MERCEDES	4,9	5,1	59.039	57.314	+3,0	4,9	4,8	238.592	215.082	+10,9
SMART	0,7	0,5	8.872	5.672	+56,4	0,7	0,5	32.291	21.674	+49,0
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,8</b>	<b>4,1</b>	<b>46.420</b>	<b>46.576</b>	<b>-0,3</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>212.693</b>	<b>199.426</b>	<b>+6,7</b>
TOYOTA	3,6	3,9	43.277	44.344	-2,4	4,1	4,2	199.544	189.789	+5,1
LEXUS	0,3	0,2	3.143	2.232	+40,8	0,3	0,2	13.149	9.637	+36,4
<b>NISSAN</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	<b>41.706</b>	<b>38.144</b>	<b>+9,3</b>	<b>4,3</b>	<b>3,8</b>	<b>206.485</b>	<b>168.812</b>	<b>+22,3</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>38.244</b>	<b>35.217</b>	<b>+8,6</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>158.152</b>	<b>144.427</b>	<b>+9,5</b>
<b>KIA</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>33.602</b>	<b>31.476</b>	<b>+6,8</b>	<b>2,7</b>	<b>2,7</b>	<b>129.694</b>	<b>120.734</b>	<b>+7,4</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>22.913</b>	<b>20.695</b>	<b>+10,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>86.481</b>	<b>77.708</b>	<b>+11,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>13.720</b>	<b>12.319</b>	<b>+11,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>67.173</b>	<b>62.892</b>	<b>+6,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>13.427</b>	<b>11.501</b>	<b>+16,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>60.385</b>	<b>54.084</b>	<b>+11,7</b>
LAND ROVER	1,0	0,8	11.506	9.594	+19,9	1,1	1,0	50.933	43.306	+17,6
JAGUAR	0,2	0,2	1.921	1.907	+0,7	0,2	0,2	9.452	10.778	-12,3
<b>SUZUKI</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>13.943</b>	<b>13.698</b>	<b>+1,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>60.100</b>	<b>60.681</b>	<b>-1,0</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>7.375</b>	<b>9.872</b>	<b>-25,3</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>46.278</b>	<b>49.944</b>	<b>-7,3</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>11.042</b>	<b>8.605</b>	<b>+28,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>45.878</b>	<b>29.056</b>	<b>+57,9</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.639</b>	<b>3.186</b>	<b>+14,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>13.213</b>	<b>12.431</b>	<b>+6,3</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu

# PRESS RELEASE PROVISIONAL

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

19/05/2015

	April					January - April				
	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change	%Share <sup>1</sup>		Units	Units	%Change
	'15	'14	'15	'14	15/14	'15	'14	'15	'14	15/14
<b>VW Group</b>	<b>25,6</b>	<b>26,2</b>	<b>288.097</b>	<b>276.175</b>	<b>+4,3</b>	<b>24,2</b>	<b>24,5</b>	<b>1.097.705</b>	<b>1.026.054</b>	<b>+7,0</b>
VOLKSWAGEN	12,9	13,1	145.124	138.493	+4,8	12,3	12,3	555.977	512.304	+8,5
AUDI	6,1	6,2	68.137	65.797	+3,6	5,6	5,9	255.223	246.500	+3,5
SKODA	3,6	3,6	40.400	38.145	+5,9	3,3	3,5	150.810	148.207	+1,8
SEAT	2,4	2,6	27.464	27.865	-1,4	2,5	2,4	111.360	101.290	+9,9
PORSCHE	0,6	0,5	6.711	5.631	+19,2	0,5	0,4	23.253	16.694	+39,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	261	244	+7,0	0,0	0,0	1.082	1.059	+2,2
<b>PSA Group</b>	<b>11,0</b>	<b>11,3</b>	<b>123.489</b>	<b>119.090</b>	<b>+3,7</b>	<b>10,9</b>	<b>11,3</b>	<b>495.688</b>	<b>473.008</b>	<b>+4,8</b>
PEUGEOT	6,3	6,3	70.720	66.039	+7,1	6,3	6,3	285.060	263.927	+8,0
CITROEN	4,1	4,3	45.933	44.917	+2,3	4,1	4,2	183.846	177.541	+3,6
DS	0,6	0,8	6.836	8.134	-16,0	0,6	0,8	26.782	31.540	-15,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,2</b>	<b>9,5</b>	<b>115.290</b>	<b>100.412</b>	<b>+14,8</b>	<b>9,4</b>	<b>9,2</b>	<b>426.380</b>	<b>383.682</b>	<b>+11,1</b>
RENAULT	7,4	6,8	82.976	71.686	+15,7	6,9	6,6	313.979	276.766	+13,4
DACIA	2,9	2,7	32.314	28.726	+12,5	2,5	2,6	112.401	106.916	+5,1
<b>FORD</b>	<b>7,2</b>	<b>7,5</b>	<b>80.619</b>	<b>79.470</b>	<b>+1,4</b>	<b>7,3</b>	<b>7,5</b>	<b>332.604</b>	<b>315.645</b>	<b>+5,4</b>
<b>OPEL Group</b>	<b>6,4</b>	<b>6,7</b>	<b>71.655</b>	<b>70.865</b>	<b>+1,1</b>	<b>6,6</b>	<b>7,4</b>	<b>298.581</b>	<b>307.625</b>	<b>-2,9</b>
OPEL/VAUXHALL	6,3	6,5	71.376	68.000	+5,0	6,6	6,7	297.522	281.594	+5,7
CHEVROLET	0,0	0,3	242	2.827	-91,4	0,0	0,6	854	25.888	-96,7
Other GM	0,0	0,0	37	38	-2,6	0,0	0,0	205	143	+43,4
<b>FCA Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,4</b>	<b>76.241</b>	<b>67.198</b>	<b>+13,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,3</b>	<b>296.705</b>	<b>264.866</b>	<b>+12,0</b>
FIAT	5,1	5,0	57.573	52.716	+9,2	4,9	4,9	223.139	205.708	+8,5
JEEP	0,6	0,2	6.809	2.382	+185,9	0,6	0,2	27.248	8.956	+204,2
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,6	6.094	5.985	+1,8	0,5	0,6	23.734	26.244	-9,6
ALFA ROMEO	0,4	0,5	4.792	5.221	-8,2	0,4	0,5	19.437	20.994	-7,4
OTHERS <sup>3</sup>	0,1	0,1	973	894	+8,8	0,1	0,1	3.147	2.964	+6,2
<b>BMW Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,2</b>	<b>73.138</b>	<b>65.056</b>	<b>+12,4</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>293.894</b>	<b>262.120</b>	<b>+12,1</b>
BMW	5,2	5,1	58.636	54.202	+8,2	5,2	5,2	235.498	218.774	+7,6
MINI	1,3	1,0	14.502	10.854	+33,6	1,3	1,0	58.396	43.346	+34,7
<b>DAIMLER</b>	<b>5,9</b>	<b>5,8</b>	<b>65.951</b>	<b>60.904</b>	<b>+8,3</b>	<b>5,8</b>	<b>5,5</b>	<b>263.780</b>	<b>231.468</b>	<b>+14,0</b>
MERCEDES	5,1	5,2	57.124	55.252	+3,4	5,1	5,0	231.634	209.837	+10,4
SMART	0,8	0,5	8.827	5.652	+56,2	0,7	0,5	32.146	21.631	+48,6
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,4</b>	<b>38.884</b>	<b>35.897</b>	<b>+8,3</b>	<b>4,3</b>	<b>3,8</b>	<b>193.643</b>	<b>159.332</b>	<b>+21,5</b>
<b>TOYOTA Group</b>	<b>3,6</b>	<b>3,9</b>	<b>41.023</b>	<b>40.840</b>	<b>+0,4</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>191.010</b>	<b>178.170</b>	<b>+7,2</b>
TOYOTA	3,4	3,7	38.148	38.905	-1,9	4,0	4,1	178.939	169.440	+5,6
LEXUS	0,3	0,2	2.875	1.935	+48,6	0,3	0,2	12.071	8.730	+38,3
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>34.073</b>	<b>31.076</b>	<b>+9,6</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>141.909</b>	<b>128.262</b>	<b>+10,6</b>
<b>KIA</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>29.495</b>	<b>27.707</b>	<b>+6,5</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>114.798</b>	<b>107.125</b>	<b>+7,2</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>22.069</b>	<b>19.833</b>	<b>+11,3</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>82.765</b>	<b>76.046</b>	<b>+8,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>12.163</b>	<b>10.982</b>	<b>+10,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>61.731</b>	<b>58.092</b>	<b>+6,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>13.180</b>	<b>11.281</b>	<b>+16,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>59.016</b>	<b>52.993</b>	<b>+11,4</b>
LAND ROVER	1,0	0,9	11.276	9.387	+20,1	1,1	1,0	49.717	42.407	+17,2
JAGUAR	0,2	0,2	1.904	1.894	+0,5	0,2	0,3	9.299	10.586	-12,2
<b>SUZUKI</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>12.270</b>	<b>11.883</b>	<b>+3,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>54.292</b>	<b>54.186</b>	<b>+0,2</b>
<b>HONDA</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>6.418</b>	<b>8.841</b>	<b>-27,4</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>41.842</b>	<b>45.178</b>	<b>-7,4</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>9.991</b>	<b>7.646</b>	<b>+30,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>41.817</b>	<b>26.122</b>	<b>+60,1</b>
<b>OTHERS-JAPANESE<sup>4</sup></b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>3.270</b>	<b>2.765</b>	<b>+18,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>11.819</b>	<b>10.958</b>	<b>+7,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge, Ferrari and Maserati

<sup>4</sup> Includes Subaru and Daihatsu

For further information, please contact: Ms Francesca Piazza - Statistics & Communications Advisor - E-mail: fp@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55