

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 05/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 7 FEBBRAIO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 31/01/2020 AL 07/02/2020

	GIO 30/01	GIO 06/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	58,29	54,93	-3,36
Cambio US\$/€	1,1029	1,1003	-0,0026
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,85	49,92	-2,93
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,381	0,374	-0,007
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,396	0,396	=0,000
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,640	1,627	-0,013
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,535	1,521	-0,014

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 31/01/2020 AL 06/02/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,633	100,00%	1,527	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,032	63,15%	0,892	58,43%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,382	23,39%	0,395	25,87%
Oneri e margini distribuzione	0,220	13,46%	0,240	15,70%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 03/02/2020 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,570	1,355	+0,215	1,469	1,290	+0,179
IMPOSTE	1,020	0,794	+0,226	0,882	0,671	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,550	0,561	-0,011	0,587	0,619	-0,032

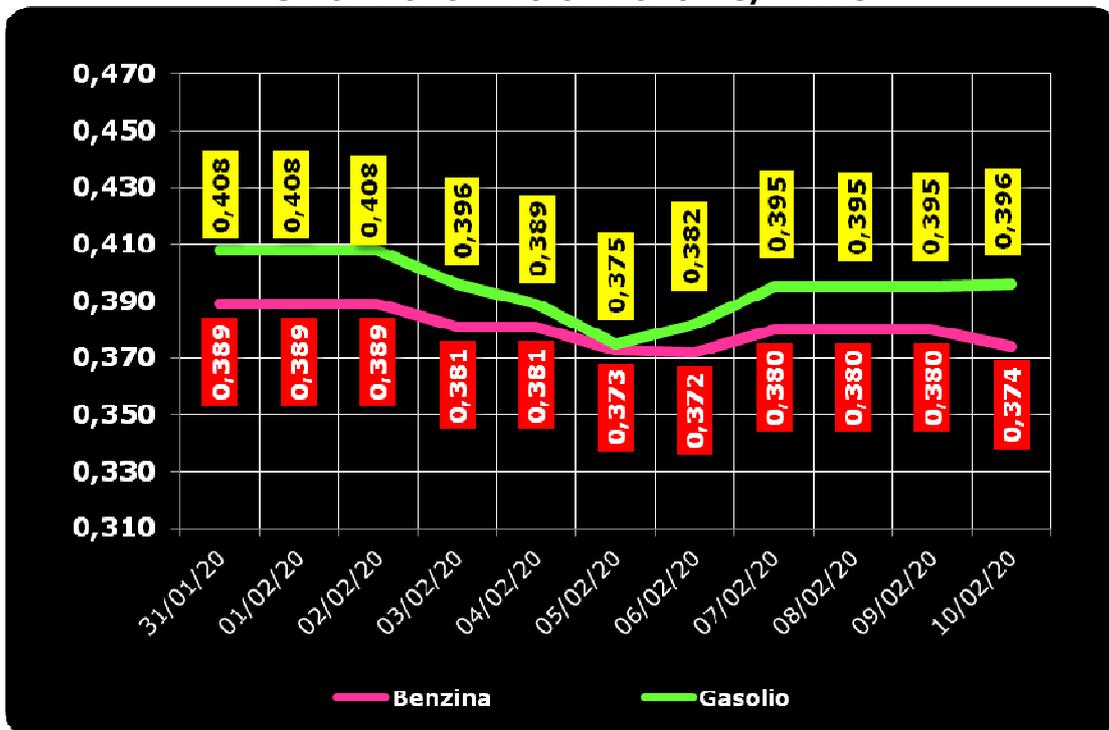
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 31.01.2020 – 10.02.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 31.01.2020 – 10.02.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI
4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 63,1 %
PER LA BENZINA E PER IL 58,4
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,6
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio - nei prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 30/01 ad ieri, il **GREGGIO di riferimento BRENT È MARCATAMENTE DIMINUITO con una variazione di -2,93 euro/barile** [ossia dai 52,85 ai 49,92 euro/barile, con una media di 50,49 in corso di settimana], in forza di un **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con media settimanale pari a dollari per euro 1,1042 contro la media della settimana antecedente di 1,1024 per euro]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO PER PRODOTTI LAVORATI è RIMASTA FERMA per il gasolio** [ossia da 0,396 a 0,396 euro/litro, con una media settimanale di 0,390] e **SCESA di -0,7 cent/litro per la benzina** [ovvero da euro/litro 0,381 a 0,374 con una media settimanale di 0,378] E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, **PARI A ZERO ED A -0,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 30 gennaio **SONO VARIATI di -1,3 cent/litro per la benzina e di -1,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -1,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-1,3 cent/litro e pari a -1,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -1,4)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-1,2 cent/litro per la benzina ed a -1,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine cumulato di ZERO cent /litro per il gasolio e -0,9 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate alle quotazioni precedenti, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +0,7 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni del Meteo-Carburanti di data del 31.01.2020 ["PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTA-

MENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5/0,7 CENT/LITRO IN MENO, sono state sostanzialmente confermate ancorché in eccesso, in funzione del più marcato calo delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti intercorso in questo primo intervallo, dal confronto con i dati effettivi: si rileva, infatti, che nei primi 4 giorni dalla predetta data, ossia da giovedì 30 gennaio i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO **VARIATI di -0,8 cent/litro per la benzina e di -1,0 cent/litro per il gasolio** ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,9 cent/litro; per la modalità in "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,8 cent/litro e pari a -1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,9), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,9 cent/litro per la benzina ed a -1,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,0), mentre i PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE hanno avuto VARIAZIONE PARI -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,6].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,0/34,9 cent/litro in modalità "servito" e di 16,3/17,5 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal 7 gennaio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -9,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -6,2 cent/litro e di -9,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,0 cent/litro per la benzina e di -3,2 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 3 febbraio 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,6 cent/litro per la benzina e +21,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,6], mentre le imposte, nella settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 63,15 % e per il 58,43 % su quello del gasolio.**

NELLA RILEVAZIONE DEL 3 FEBBRAIO 2020 [LA PRIMA A 27 PAESI DOPO L'USCITA DALL'UNIONE DEL REGNO UNITO] IL GASOLIO HA IL SECONDO E LA BENZINA HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELL'INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «Nella settimana dal 29 gennaio al 4 febbraio 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,6 cent/litro [tra un minimo di 10,2 per la modalità "self" (10,0 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ed un massimo di 16,0 per la modalità "servito" (14,6 per la benzina e 16,3*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,3 cent/litro [tra un minimo di 12,6 per modalità "self" (12,1 per la benzina e 12,7 per il gasolio) ed un massimo di 31,3 per modalità "servito" (29,3 per la benzina e 31,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di +0,4 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,6 cent/litro rispetto alle "pompe bianche" rispetto a quella registrata nella settimana dal 22 gennaio al 28 gennaio 2020 [+11,2 cent/litro su rete "colorata" e +16,7 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 gennaio al 4 febbraio 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,1 cent/litro (14,4 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 9,9 cent/litro (15,8 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana dal 22 gennaio al 28 gennaio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e +9,9 cent/litro); quello del metano è più alto di 8,2 cent/litro (8,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,0 cent/litro (9,2 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 22 gennaio al 28 gennaio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,1 e +8,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete stradale ordinaria, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self")».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 1 febbraio 2020 a venerdì 7 febbraio 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 29 gennaio 2020 al mercoledì 5 febbraio 2020.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1001 vs/ 1,1001] la quotazione del greggio Brent di riferimento è MARCATAMENTE DIMINUITA, con una variazione negativa di -4,22 euro/barile [di dollari/barile -4,53, con quotazioni sui 55,3], attestandosi dagli euro/barile 54,37 iniziali della giornata di mercoledì 29/01 al valore del 05/02, pari a euro/barile 50,15.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/01/2020-05/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 29/01	MER 05/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	59,81	55,28	- 4,53 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1001	1,1023	+ 0,0022 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,37	50,15	- 4,22 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 5, giovedì 6, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,35 dollari/barile) attestandosi su 54,93 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1003 per un euro, corrispondono a 49,92 euro/barile.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/01/2020-06/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 30/01	GIO 06/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	58,29	54,93	- 3,36 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1029	1,1003	- 0,0026 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	52,85	49,92	- 2,93 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, da mercoledì 29/01 a mercoledì 05/02 è diminuita con una variazione di -0,009 cent/litro [ovvero da 0,389 a 0,380 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari ad euro/litro -0,011 euro/litro, il gasolio presenta una variazione pari a -0,013 euro/litro [ossia da 0,408 a 0,395 euro/litro] con variazione, IVA compresa, pari a -0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/01/2020 – 05/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,389	0,408
Fine rilevazione	0,380	0,395
Differenza senza IVA	-0,009	-0,013
Differenza con IVA	-0,011	-0,016

Rispetto al dato di mercoledì 05/02, **nella giornata di giovedì 06/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,1 ed a -0,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 30/01 a giovedì 06/02 è DIMINUITO per la benzina di -1,3 cent/litro e DIMINUITO di -1,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 6 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,2 cent/litro per la benzina e più alti di +0,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,1 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (con un ribasso di -0,9 cent/litro per la benzina ed una stazionarietà per il gasolio) non hanno avuto ancora riscontro sui prezzi praticati alla pompa per il noto meccanismo dello smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +0,7 cent/litro sulla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/01/2020-06/02/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,381	0,396	1,640	1,535
Fine rilevazione	0,374	0,396	1,627	1,521
Differenza senza IVA	-0,007	=0,000		
Differenza con IVA	-0,009	=0,000	-0,013	-0,014
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,002	+0,002

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 07/02/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/01/2020 – 07/02/2020

	07/01/20	07/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1194	1,1003	-0,0191
Greggio Brent dollari/barile	70,25	54,93	-15,32
Greggio Brent euro/barile	62,76	49,92	-12,84
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,519	0,456	-0,062
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,576	0,483	-0,093
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,657	1,627	-0,030
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,553	1,521	-0,032

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 07/02/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/02/2019-07/02/2020

	07/02/19	07/02/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1394	1,1003	-0,0391
Greggio Brent dollari/barile	62,22	54,93	-7,29
Greggio Brent euro/barile	54,61	49,92	-4,69
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,427	0,456	+0,029
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,537	0,483	-0,054
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,570	1,627	+0,057
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,507	1,521	+0,014

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 31/01/2020 al 07/02/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 31/01/2020 – 07/02/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
31/01/20		-0,001	-0,001	-0,002
01/02/20	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
02/02/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
03/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/02/20	-0,005	-0,003	-0,003	-0,003
PRIMI 4 GG.		-0,008	-0,008	-0,009
05/02/20	-0,001	-0,003	-0,003	-0,002
06/02/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
07/02/20	=0,000			
TOTALE	-0,006	-0,013	-0,013	-0,012

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 31/01/2020 – 07/02/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
31/01/20		-0,002	-0,002	-0,001
01/02/20	-0,001	-0,002	-0,002	-0,004
02/02/20	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
03/02/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/02/20	-0,004	-0,004	-0,004	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,010	-0,010	-0,010
05/02/20	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002
06/02/20	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001
07/02/20	=0,000			
TOTALE	-0,006	-0,014	-0,015	-0,013

Le variazioni intervenute nella settimana dal 31 gennaio al 6 febbraio rispetto a quella dal 24 gennaio al 30 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.01/30.01	31.01/06.02	Var. ±
Benzina Nord	1,422	1,410	-0,012
Benzina Centro	1,426	1,415	-0,011
Benzina Sud ed Isole	1,432	1,421	-0,011
Benzina media Italia	1,427	1,415	-0,012
Gasolio Nord	1,317	1,290	-0,027
Gasolio Centro	1,321	1,296	-0,025
Gasolio Sud ed Isole	1,328	1,302	-0,026
Gasolio media Italia	1,322	1,296	-0,026

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 31 gennaio 2020-7 febbraio 2020 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 31 gennaio 2020 al 6 febbraio 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,147 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,171 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,575	1,467	-0,012	-0,014
Prezzo «servito» tutta la rete	1,717	1,613	-0,012	-0,014
Prezzo «self» rete «colorata»	1,578	1,471	-0,013	-0,013
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,746	1,644	-0,011	-0,012
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,558	1,446	-0,011	-0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,599	1,489	-0,013	-0,016

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 31 gennaio 2020 al 6 febbraio 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 23,39 % per la benzina ed al 25,87 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 31 gennaio 2020 al 6 febbraio 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del 13,46 % per la benzina e del 15,70 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 31 gennaio 2020 al 6 febbraio 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al 63,15 % ed al 58,43 % per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 31/01/2020-06/02/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,633	100,00%	1,527	100,00%
IVA 22 %	0,295	18,03%	0,275	18,03%
Accisa	0,737	45,12%	0,617	40,40%
Totale imposte	1,032	63,15%	0,892	58,43%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,382	23,39%	0,395	25,87%
Ricavo industriale	0,220	13,46%	0,240	15,70%
Prezzo industriale	0,602	36,85%	0,635	41,57%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea.

L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE, PERTANTO, È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 03.02.2020.

Con la benzina a **1,570** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine, da Finlandia, Francia, Portogallo, Svezia, Irlanda e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,355 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,393 euro/litro**; con il gasolio a **1,469** euro/litro, l'Italia si colloca in **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Francia, Finlandia, Belgio, Portogallo, Olanda, Grecia, Irlanda e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,290 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,292.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.01.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,05 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,61 % e quello del gasolio è sceso di un -0,90 %, contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

di -1,48 %, il prezzo industriale è diminuito in Italia per la benzina di un -2,38 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,31 %, e quello del gasolio è calato di un -1,83 in Italia contro una media ponderata di -2,71 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.01.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quarto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal terzo al secondo posto, sostanzialmente per la estromissione del Regno Unito dalle rilevazioni prezzi].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.02.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,669	1	Svezia	1,495
2	Grecia	1,605	2	ITALIA	1,469
3	Danimarca	1,588	3	Francia	1,434
4	ITALIA	1,570	4	Finlandia	1,428
5	Finlandia	1,535	5	Belgio	1,398
6	Francia	1,516	6	Portogallo	1,387
7	Portogallo	1,510	7	Olanda	1,370
8	Svezia	1,460	8	Grecia	1,368
9	Irlanda	1,456	9	Irlanda	1,366
10	Malta	1,410	10	Danimarca	1,362
MEDIA U.E. 27		1,355	MEDIA U.E. 27		1,290
MEDIA U.E. 19		1,393	MEDIA U.E. 19		1,292

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 3 febbraio 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di +0,007 euro/litro [era pari a +0,014 nella ultima rilevazione del 27.01.2020], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che ora si attesta sul valore di euro/litro -0,011 [nella data del 27.01.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,016].

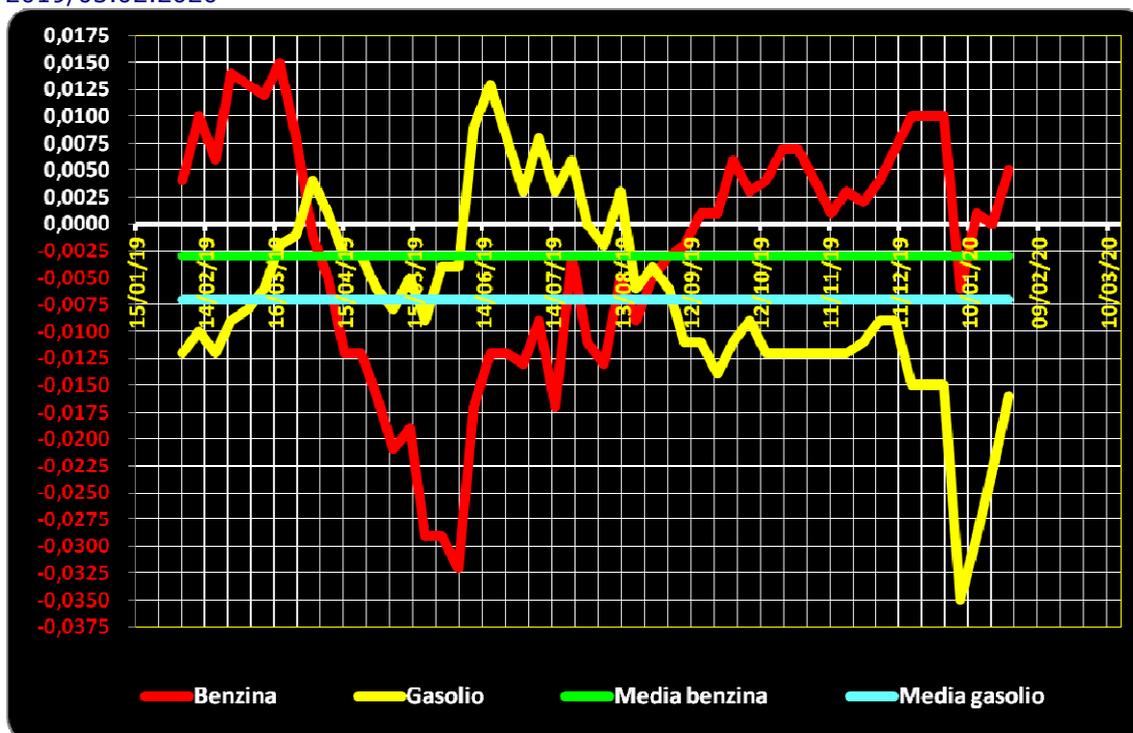
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 31,30 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-ottobre anno 2019], sono superiori di 0,0087 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 03.02.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A PIU euro/litro 0,007 a PARI A MENO 0,002 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 4 febbraio 2019 al 3 febbraio 2020 – è uguale a -0,003 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,007 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.02. 2019/03.02.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.02.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 1,020 euro /litro su totali 1,570 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,882 euro/litro su 1,469 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.02.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,098	1,669	1 ITALIA	0,882	1,469
2 Grecia	1,022	1,605	2 Francia	0,848	1,434
3 ITALIA	1,020	1,570	3 Belgio	0,843	1,398
4 Finlandia	0,981	1,535	4 Irlanda	0,770	1,366
5 Francia	0,944	1,516	5 Olanda	0,749	1,370
6 Danimarca	0,936	1,588	6 Portogallo	0,745	1,387
7 Portogallo	0,925	1,510	7 Svezia	0,739	1,495
8 Svezia	0,907	1,460	8 Finlandia	0,732	1,428
9 Irlanda	0,894	1,456	9 Estonia	0,714	1,326
10 Germania	0,878	1,397	10 Danimarca	0,703	1,362
11 Belgio	0,835	1,355	11 Slovenia	0,697	1,262
(*) MEDIA U.E. 19	0,831	1,393	12 Grecia	0,686	1,368
(*) MEDIA U.E. 27	0,794	1,355	(*) MEDIA U.E. 19	0,679	1,292
12 Croazia	0,787	1,342	13 Croazia	0,672	1,307
Estonia	0,787	1,345	(*) MEDIA U.E. 27	0,671	1,290
13 Slovenia	0,780	1,295	14 Germania	0,670	1,247
14 Malta	0,764	1,410	15 Malta	0,668	1,280
15 Slovacchia	0,762	1,313	16 Cechia	0,653	1,256
16 Lettonia	0,751	1,330	17 Lettonia	0,645	1,264

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
17	Cechia	0,729	1,262	18	Cipro	0,617	1,291
18	Spagna	0,700	1,308	19	Austria	0,607	1,186
19	Austria	0,695	1,212	20	Slovacchia	0,602	1,229
20	Lituania	0,680	1,233	21	Spagna	0,591	1,221
21	Lussemburgo	0,647	1,203	22	Ungheria	0,586	1,184
22	Cipro	0,632	1,205	23	Lituania	0,575	1,169
23	Ungheria	0,607	1,146	24	Polonia	0,567	1,195
24	Polonia	0,604	1,146	25	Lussemburgo	0,518	1,121
25	Bulgaria	0,548	1,108		Romania	0,518	1,112
26	Romania	0,543	1,076	26	Bulgaria	0,516	1,112

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 03.02.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,5 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 20,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,6 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELLA MENSILITÀ DI FEBBRAIO 2020.**

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
03.02.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,561	0,550	-0,011	-5,1%	0,619	0,587	-0,032	-17,9%
Imposte	0,794	1,020	+0,226	105,1%	0,671	0,882	+0,211	117,9%
Prezzo finale	1,355	1,570	+0,215	100,0%	1,290	1,469	+0,179	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,561	0,550	-0,011	-5,1%	0,619	0,587	-0,032	-17,9%
Imposte	0,794	1,020	+0,226	105,1%	0,671	0,882	+0,211	117,9%
Prezzo finale	1,355	1,570	+0,215	100,0%	1,290	1,469	+0,179	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,574	0,563	-0,011	-5,3%	0,640	0,599	-0,041	-25,8%
Imposte	0,803	1,023	+0,220	105,3%	0,685	0,885	+0,200	125,8%
Prezzo finale	1,377	1,586	+0,209	100,0%	1,325	1,484	+0,159	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio ad ottobre 2019, sul 31,30 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0087 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2020 – 07.02.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 03.02.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,562	0,550	-0,012	-6,8%	0,613	0,587	-0,026	-14,7%
Imposte	0,831	1,020	+0,189	106,8%	0,679	0,882	+0,203	114,7%
Prezzo finale	1,393	1,570	+0,177	100,0%	1,292	1,469	+0,177	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,562	0,550	-0,012	-6,8%	0,613	0,587	-0,026	-14,7%
Imposte	0,831	1,020	+0,189	106,8%	0,679	0,882	+0,203	114,7%
Prezzo finale	1,393	1,570	+0,177	100,0%	1,292	1,469	+0,177	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,575	0,563	-0,012	-6,8%	0,633	0,599	-0,034	-21,9%
Imposte	0,834	1,023	+0,189	106,8%	0,696	0,885	+0,189	121,9%
Prezzo finale	1,409	1,586	+0,177	100,0%	1,329	1,484	+0,155	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%